MINISTERUL AGRICULTURII ȘI INDUSTRIEI ALIMENTARE AL REPUBLICII MOLDOVA

MINISTRY OF AGRICULTURE AND FOOD INDUSTRY OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

ORDIN

mun. Chișinău

"31" martie 2026 **Nr. 41**

Cu privire la aprobarea Regulamentului privind inspecția tehnică periodică a unităților tehnice

UE

În temeiul art. 13 lit. d) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (Republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11-21 art. 6), cu modificările ulterioare, și al pct. 15 din Regulamentul Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică *„Intehagro"*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.607/1999 cu privire la Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Tehnică *„Intehagro"* al Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr. 73-77 art. 641), cu modificările ulterioare, Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare

Prezentul Ordin:

- transpune parțial (transpune: art. 2 (3), art. 3 pct. 1, 9, 11, 12, art. 5 (1) lit. c) și (4), art. 7 (2) și transpune parțial Secțiunea nr. 3 din Anexa I) Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, CELEX: 32014L0045, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021;
- transpune parțial (transpune: art. 1, art. 2, art. 3 pct. 1, 2, 4, 5, art. 4, art. 5 (1) - (2), (4) - (6), art. 6 (1), (3), (4) și transpune parțial Anexa) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/621 al Comisiei din 17 aprilie 2019 privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor autovehiculelor care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante, CELEX: 32019R0621, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 108 din 23 aprilie 2019,

ORDON:

1. Se aprobă Regulamentul privind inspecția tehnică periodică a unităților tehnice, conform anexei nr. 1.
2. Se aprobă Cerințele privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor unităților tehnice care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante, conform anexei nr. 2.
3. Executarea prezentului Ordin se pune în sarcina Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro".
4. Prezentul Ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

5. Prezentul Ordin intră în vigoare la data de 01 ianuarie 2027, cu excepția Anexei nr. 2 din Ordin care intră în vigoare la data aderării Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Ministru **Ludmila CATLABUGA**

	Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data semnării	Comentarii
Autor:	Teut Alexandru	Consultant superior, Direcția juridică		31.03.2026	
Coordonat:	Gherciu Sergiu	Secretar general al Ministerului			
	Digolean Andrian	Secretar de stat			
	Dogotari Vasilii	Consultant principal, Direcția juridică			

Anexa nr. 1
la Ordinul Ministrului Agriculturii
și Industriei Alimentare nr. 41 din 31 martie 2026

Regulamentul privind inspecția tehnică periodică a unităților tehnice

Capitolul I. Dispoziții Generale

1. Regulamentul privind inspecția tehnică periodică a unităților tehnice (în continuare - Regulament) stabilește cerințele necesare efectuării inspecției tehnice periodice, pentru aprecierea, fără demontare, a stării tehnice a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora (în continuare - unitate tehnică) înmatriculate în Republica Moldova, precum și a existenței dotărilor obligatorii, din punct de vedere al siguranței rutiere și asigurării securității și sănătății la locul de muncă conform destinației.

2. În prezentul regulament sunt prevăzute lucrările care constau în inspecția tehnică periodică a ansamblurilor, subansamblurilor și pieselor accesibile direct, precum și a dotărilor obligatorii prevăzute de normele privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației. Informațiile privind gradul de uzură și starea acestora, pentru care ar fi necesară demontarea lor, se obțin de către deținător în cazul lucrărilor de întreținere sau de reparații.

3. Inspecția tehnică periodică este efectuată de Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro" (în continuare - ISST „Intehagro").

4. Unitățile tehnice înmatriculate pot fi exploatate numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în prezentul regulament, prin efectuarea inspecției tehnice periodice, precum și a existenței dotărilor obligatorii.

5. Obligația efectuării inspecției tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria unității tehnice, îi revine posesorului acestuia.

6. În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, posesorul unității tehnice are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Capitolul II. Definiții

7. În sensul prezentului regulament sunt utilizate următoarele definiții:

7.1. unitate tehnică - orice tractor, remorcă sau echipament remorcat interschimbabil, mașină autopropulsată, ameliorativă, de construcție a drumurilor și a altor mașini;

7.2. tractor categoria T - orice unitate tehnică agricolă sau forestieră cu motor, pe roți sau șenile, având cel puțin două axe și o viteză maximă prin construcție de cel puțin 6 km/h, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune și care a fost proiectat în mod special pentru a tracta, împinge, transporta și acționa anumite echipamente interschimbabile destinate efectuării lucrărilor agricole sau forestiere sau pentru a tracta remorci agricole sau forestiere; tractorul poate fi adaptat pentru a transporta o încărcătură în cazul lucrărilor agricole sau forestiere și/sau poate fi echipat cu unul sau mai multe scaune pentru pasageri;

7.3. remorcă categoria R - orice unitate tehnică agricolă sau forestieră destinată în principal să fie remorcată de un tractor și destinată în principal pentru transportul de încărcături sau pentru prelucrarea de materiale și al cărui raport între masa maximă cu încărcătură tehnic admisibilă și masa fără încărcătură este mai mare sau egală cu 3,0;

7.4. echipament remorcat interschimbabil - orice vehicul utilizat în agricultură sau lucrări forestiere construit pentru a fi remorcat de un tractor și care modifică funcția acestuia sau îi adaugă o nouă funcție, este permanent echipat cu utilaje sau este destinat prelucrării de materiale, poate fi dotat cu o platformă de încărcare proiectată și construită să preia orice unelte sau dispozitive necesare

pentru executarea funcțiilor prevăzute și pentru a depozita temporar orice materiale produse sau necesare în timpul lucrului și al cărui raport între masa maximă cu încărcătură tehnic admisibilă și masa fără încărcătură este mai mică de 3,0;

7.5. tractor din categoria T5 - orice tractor cu roți, care circulă în principal pe drumurile publice cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h;

7.7. vehicul completat - orice vehicul rezultat în urma procesului de omologare de tip în mai multe etape care îndeplinește cerințele tehnice aplicabile specificate în anexa nr. 1 la prezentul Regulament;

7.8. inspecție tehnică - inspecția efectuată în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, concepută pentru a garanta că un vehicul poate fi folosit în condiții de siguranță pe drumurile publice și că respectă caracteristicile obligatorii de siguranță și de mediu impuse;

7.9. certificat de inspecție tehnică – raport al inspecției tehnice eliberat de inginerul-inspector din cadrul ISST „Intehagro", care conține rezultatul inspecției tehnice al cărui model este stabilit în anexa nr.2 la prezentul Regulament;

7.10. identificarea unității tehnice – proces de verificare și confirmare a identității unității tehnice prin compararea plăcuțelor de înmatriculare și a numărului de identificare de șasiu/a numărului de serie ale vehiculului cu datele înregistrate oficial;

7.11. omologare de tip - procedura prin care autoritatea de omologare certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile din anexa nr.1 la prezentul Regulament;

7.12. deficiențe - defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice;

7.13. DMi - deficiențe minore care nu au un efect semnificativ asupra siguranței unității tehnice sau impact asupra mediului și alte neconformități minore;

7.14. DMa - deficiențe majore susceptibile să compromită siguranța unității tehnice, să aibă impact asupra mediului sau să pună în pericol ceilalți participanți la trafic și alte neconformități mai importante;

7.15. DP - deficiențe periculoase, care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului, care justifică faptul că autoritatea competentă poate interzice utilizarea unității tehnice pe drumurile publice.

Capitolul III. Organizarea inspecției tehnice periodice

8. Inspecția tehnică periodică se efectuează de către inginerii-inspectori din cadrul subdiviziunilor teritoriale ale ISST „Intehagro".

9. Unitatea tehnică prezentată la inspecția tehnică trebuie să fie curată, în special cabina, șasiul, ansamblurile și subansamblurile ce urmează să fie verificate.

10. Inspecția tehnică periodică a unității tehnice se efectuează pe etape, prin examinarea agregatelor și sistemelor care influențează asupra siguranței circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației.

11. Inspecția tehnică periodică este documentată prin următoarele:

11.1. registru de evidență a inspecțiilor de tehnică periodică deținut de către subdiviziunea ISST „Intehagro";

11.2. certificat de inspecție tehnică, care se completează corespunzător categoriei unității tehnică conform anexei nr. 2 la prezentul Regulament;

11.3. ecuson, de modelul stabilit în anexa nr.3 la prezentul Regulament.

12. Certificatul de inspecție tehnică însoțit de ecuson se va păstra la bordul unității tehnice. Schimbarea numărului de înmatriculare impune înlocuirea certificatului de inspecție tehnică.

Capitolul IV. Data și frecvența inspecțiilor

13. Unitatea tehnică cu vârsta de până la 10 ani este supusă inspecției tehnice o dată la doi ani, cele ce depășesc vârsta de 10 ani de la data fabricării, în fiecare an.

14. Indiferent de data ultimei inspecții tehnice, unitatea tehnică se impune efectuarea inspecției tehnice înainte de expirarea termenului indicat la pct. 12, în următoarele cazuri:

15.1. după un accident care a afectat principalele componente de siguranță ale unității tehnice, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, direcția sau frânele;

15.2. atunci când sistemele și componentele de siguranță și cele legate de protecția mediului ale unității tehnice au fost transformate sau modificate;

15.3. în cazul schimbării deținătorului certificatului tehnic de înmatriculare al unității tehnice;

15.4. în cazurile în care siguranța rutieră este grav afectată.

Capitolul V
Cerințe și proceduri

16. Inspecția tehnică periodică se efectuează la prezentarea următoarelor acte:

16.1. certificatul tehnic de înmatriculare a unității tehnice în original;

16.2. buletinul de identitate a proprietarului sau a mandatarului în original;

16.3. procura sau alt document care confirmă împuternicirile acordate;

16.4. polița de asigurare obligatorie RCA pe suport de hârtie;

16.5. chitanța de plată a taxei de folosire a drumurilor (plata pentru folosirea drumurilor se răsfrânge asupra tractoarelor și remorcilor acestora conform art. 338 din Codul Fiscal nr. 1163/1997, ce nu sunt utilizate în sectorul agricol și stabilite prin pozițiile 3 și 5 din anexa nr. 1 a titlului IV din Codul Fiscal nr. 1163/1997).

17. La efectuarea inspecției tehnice periodice se execută operațiunile prevăzute în Planul de operațiuni, al cărui model este prevăzut, în funcție de categoria unității tehnice, în anexa nr.1 la prezentul Regulament.

18. Inginerul-inspector care efectuează verificarea tehnică trebuie să dispună de formarea și calificarea corespunzătoare, în scopul executării lucrărilor de verificare în mod eficient.

19. Pentru fiecare unitate tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică se completează de către inginerul-inspector un certificat de inspecție tehnică. Certificatul de inspecție tehnică se înregistrează după finalizarea inspecției tehnice periodice a unității tehnice.

20. Defectele constatate în cadrul inspecției tehnice periodice sunt încadrate de inginerul-inspector în una dintre următoarele grupe: defect minor (DMi), defect major (DMa) sau defect periculos (DP), definite în conformitate cu planurile de operațiuni prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul Regulament. Este obligatorie menționarea pe certificatul de inspecție tehnică a tuturor defectelor constatate, indiferent de grupa în care a fost încadrat defectul.

21. Prima operațiune care se efectuează în cadrul verificării stării tehnice este identificarea.

22. În cazul în care la identificare se constată necesitatea respingerii pentru motivele precizate la cod. 0.2, grupa DMa, se interzice continuarea efectuării inspecției tehnice perioadice, persoana care a prezentat unitatea tehnică fiind îndrumată la organisme abilitate legal. În acest caz nu se acceptă efectuarea unei noi inspecții tehnice perioadice decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingere pentru motivele precizate la grupa DMa.

23. În situația identificării neregulilor la cod nr. 0.2, lit. a) și b) grupa DMa, se interzice continuarea efectuării inspecției tehnice perioadice și proprietarii vor solicita efectuarea constatări în cadrul subdiviziunii teritoriale ISST „Intehagro" pentru examinarea autenticității numerelor de identificare, cu expunerea în concluziile certificatului a cazului dat, acordarea numărului convențional (NC), care se efectuează exclusiv de către oficiul central al ISST „Intehagro", în baza certificatului întocmit de inginerul-inspector. Acordarea NC se face la unitatea tehnică, a căror inscripții de identificare sau porțiunile aderente la suprafața marcantă au fost deteriorate în urma accidentului rutier, lucrărilor agricole sau calamități naturale. Acordarea NC la tractoare și remorcile acestora se va face în baza procedurii aprobate de ISST „Intehagro".

24. Dacă vehiculul nu prezintă la identificare motive de respingere dintre cele precizate la grupa DMa, se efectuează după aceea toate verificările prevăzute în Planul de operațiuni.

25. Eliberarea certificatului de inspecție tehnică se va desfășura după cum urmează:

26.1. Dacă unitatea tehnică corespunde cernitelor tehnice precizate în planul de operațiuni din anexa nr. 1 la prezentul Regulament sau prezintă numai defecte încadrate în grupa DMi, inginerul-inspector:

26.1.1. consemnează în certificatul de inspecție tehnică mențiunea „Admis" sau „Admis cu DMi";

26.1.2. semnează și ștampilează certificatul de inspecție tehnică, îl înregistrează în registrul de evidență a inspecțiilor tehnice periodice și îl eliberează împreună cu ecusonul proprietarului sau mandatarului;

26.2. Dacă unitatea tehnică verificată nu corespunde cerințelor tehnice precizate, prezentând defecte din grupele DMa și/sau DP, inginerul-inspector consemnează defectele în certificatul de inspecție tehnică „Defecte constatate" și marchează codurile defectelor constatate în momentul identificării acestor defecte. La finalizarea inspecției tehnice periodice, inginerul-inspector decide asupra reefectuării inspecției tehnice într-o perioadă de 60 de zile, iar certificatul de inspecție tehnică este înmânat persoanei care a prezentat unitatea tehnică la verificarea stării tehnice.

Dacă în urma reverificării, efectuate de către inginerul-inspector, sunt constatate alte defecte, acesta consemnează defectele respective în certificatul de inspecție tehnică și apoi efectuează înregistrarea acestora, urmând ca finalizarea inspecției tehnice periodice să fie realizată în funcție de constatările inginerului-inspector.

27. Dacă în termen de 60 de zile calendaristice de la data primei prezentări la inspecția tehnică periodică defectele constatate au fost remediate, verificarea se face numai la ansamblurile (sistemele) la care s-au constatat defectele.

În cazul depășirii termenului de 60 de zile calendaristice de la data primei prezentări se va efectua o nouă inspecție tehnică periodică.

28. Pentru fiecare reverificare inginerul-inspector completează un certificat de inspecție tehnică. De asemenea, inginerul-inspector completează un certificat de inspecție tehnică și pentru fiecare unitate tehnică a cărei verificare a stării tehnice a fost anulată fără a fi efectuată o reverificare a acesteia în care se va consemna mențiunea „Neadmis".

Anexa nr. 1
la Regulamentul privind inspecția
tehnică periodică a unităților tehnice

Prevederi privind inspecția
tehnică periodică a unităților tehnice

Inspecția tehnică acoperă cel puțin elementele și utilizează standardele minime și metodele recomandate enumerate în tabelul Plan de operațiuni.

Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unei unități tehnice, supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară în conformitate cu criteriile stabilite în tabel, de la caz la caz.

Deficiențele neenumerate în prezenta anexă se evaluează în ceea ce privește riscurile pe care le pun pentru siguranța rutieră și la locul de muncă.

Planul de operațiuni

Nr. cod	Denumire verificare	Metodă de control	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
0. IDENTIFICARE UNITATE TEHNICĂ						
0.1.	Verificarea stării plăcii cu numărul de înmatriculare, corespunderea numărului de înmatriculare indicat pe placă cu numărul de înmatriculare din certificatul tehnic de înmatriculare	inspecție vizuală	a) placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul;		X	
			b) număr de înmatriculare lipsă sau ilizibil;		X	
			c) numărul de înmatriculare de pe placă nu este în concordanță cu documentele vehiculului;		X	
			d) placă confecționată artizanal		X	
0.2.	Identificarea/numărul de șasiu/numărul de serie ale vehiculului; verificare concordanță dintre datele de identificare prelevate de pe unitatea tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică și datele din certificatul tehnic de înmatriculare	inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonate numărul de identificare, codul și seria motorului; se verifică concordanța dintre datele de identificare prelevate de pe unitatea tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică și datele din certificatul tehnic de înmatriculare	a) lipsă sau de negăsit (dacă producătorul nu a prevăzut poansonarea numărului de identificare)		X	
			b) incomplet, ilizibil, falsificat (de ex. modificat sau poansonat neconform) sau care nu corespunde cu documentele unității tehnice		X	
			c) documente ale unității tehnice prezentate la inspecția tehnică periodică ilizibile sau cu inexactități materiale	X		
			d) unitatea tehnică prezentată la inspecția tehnică periodică nu corespunde cu datele din certificatul tehnic de înmatriculare privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului, codul motorului, seria motorului, tipul combustibilului, sursa de energie, culoarea		X	
			e) cod sau serie motor falsificată (de ex. modificate sau poansonate neconform)		X	
1. SISTEM DE FRÂNARE						

1.1. Stare mecanică şi funcţionare						
1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu/ax manetă de frână	inspecţie vizuală şi funcţională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat; <u>notă:</u> unităţile tehnice cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) ax prea strâns		X	
			b) uzură avansată sau joc excesiv		X	
1.1.2.	Starea pedalei/ pârghiei manuale şi cursa dispozitivului de acţionare a frânei.	inspecţie vizuală şi funcţională a componente-lor, în timp ce sistemul de frânare este acţionat; <u>notă:</u> autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) cursă excesivă sau rezervă insuficientă a cursei libere a dispozitivului de acţionare		X	
			b) dispozitivul de acţionare nu revine corect la poziţia iniţială;	X		
			dacă funcţionalitatea este afectată		X	
			c) îmbrăcăminte pedală (dacă a fost prevăzută de producător) uzată excesiv (netedă), fixată incorect sau lipsă		X	
1.1.3.	Pompă de vacuum sau compresor şi rezervoare de aer	inspecţie vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru; se verifică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură se verifică funcţionarea avertizorului, a supapei de protecţie a multicircuitu-lui şi a supapei de siguranţă la suprapresiune	a) presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea a cel puţin patru acţionări ale frânei după declanşarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos);		X	
			cel puţin două acţionări ale frânei după declanşarea dispozitivului de avertizare (sau când manometrul indică un nivel periculos).			X
			b) timpul de formare a presiunii/ vidului la valoarea sigură de operare este prea lung		X	
			c) nefuncţionarea supapei de protecţie a multicircuitului şi a supapei de decompresie		X	
			d) pierdere de aer care provoacă o scădere importantă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă auditiv		X	
			e) deteriorare exterioară care poate afecta funcţionarea sistemului de frânare;		X	
			nivelul de performanţă al frânei de securitate nu este respectat.			X

1.1.4.	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	verificare funcțională	funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută ori a manometrului;	X		
			este imposibilă identificarea presiunii scăzute.		X	
1.1.5.	Supapă de comandă a frânei, cu acționare manuală	inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) dispozitiv de acționare a supapei uzat excesiv, fisurat sau deteriorat		X	
			b) dispozitiv de acționare a supapei nesigure sau supapă fixată nesigură		X	
			c) lipsa etanșeității în sistem sau conexiuni strânse necorespunzător		X	
			d) funcționare necorespunzătoare		X	
1.1.6.	Activator frână de staționare, pârghie de comandă, clichet de frână de staționare, frână de staționare electronică	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) blocare incorectă a mecanismului cu clichet		X	
			b) uzură a axului levierului sau a mecanismului cu clichet;	X		
			uzură excesivă		X	
			c) cursă prea mare sau prea mică a levierului indicând un reglaj incorect		X	
			d) element de acționare lipsă, deteriorat sau nefuncțional		X	
			e) funcționare incorectă, indicatorul de avertizare indică o funcționare defectuoasă		X	
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc.)	inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) supapă deteriorată sau pierderi excesive de aer;		X	
			funcționalitatea este afectată			X
			b) pierderi de ulei importante la compresor	X		
			c) supapă fixată nesigură sau montată necorespunzător		X	
			d) pierdere sau scurgere de lichid de frână;		X	
			funcționalitatea este afectată			X
1.1.8.	Elemente de cuplare ale frânelor (semi) remorcii (electrice și pneumatice)	deconectarea și reconectarea tuturor elementelor de cuplare ale sistemelor de frânare dintre autovehiculul tractor și (semi) remorcă inspecție vizuală,	a) robinet de închidere defect sau supapă cu etanșare automată defectă;	X		
			funcționalitatea este afectată		X	
			b) robinet de închidere sau supapă nefixat/ nefixată sau montate necorespunzător;	X		
			funcționalitatea este afectată		X	
			c) scurgere excesivă;		X	
			funcționalitatea este afectată			X

		funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	d) funcționare necorespunzătoare acționarea frânei este afectată Acționarea frânei este afectată.		X	X
1.1.9.	Acumulator, rezervor de presiune	inspecție vizuală și auditivă	a) rezervor ușor deteriorat sau ușor corodat; rezervor foarte deteriorat, foarte corodat sau neetanș	X	X	
			b) funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de purjare; nefuncționarea dispozitivului de purjare	X	X	
			c) rezervor nesigur sau montat necorespunzător		X	
1.1.10.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) dispozitiv servofrână defect sau ineficient; nu funcționează		X	X
			b) pompă centrală defectă dar frâna încă funcționează; pompă centrală defectă sau neetanșă încât funcționalitatea frânei este afectată		X	X
			c) pompă centrală nesigură dar frâna încă funcționează; pompă centrală nesigură fixată necorespunzător astfel încât funcționalitatea frânei este afectată		X	X
			d) cantitate insuficientă de lichid de frână, sub marcajul min; cantitatea de lichid de frână este considerabil sub marcajul min; lichidul de frână nu este vizibil	X	X	X
			e) lipsă capac rezervor lichid de frână	X		
			f) martor nivel lichid de frână aprins sau defect (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
			g) funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
1.1.11.	Conducte de frână rigide	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de	a) risc iminent de fisurare sau rupere			X
			b) conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme pneumatice); conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme de frânare cu acționare hidraulică)		X	X

		frânare este acționat	c) conducte deteriorate sau corodate excesiv; este afectată funcționarea frânelor prin blocare sau prin risc iminent de scurgere		X	X
			d) conducte plasate greșit. risc de producere a unei avarii.	X	X	
1.1.12.	Furtunuri de frână	inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) risc iminent de fisurare sau de rupere			X
			b) furtun deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt; furtun deteriorat sau cu puncte ori urme de frecare	X	X	
			c) neetanșeitate furtun sau racord (sisteme pneumatice); furtun sau conexiune neetanșă (sisteme hidraulice)		X	X
			d) umflare exagerată a furtunului sub presiune; cord deteriorat		X	X
			e) furtun cu porozități		X	
1.1.13.	Garnituri de frânare (plăcuțe, saboți)	inspecție vizuală acolo unde există zonă de vizitare	a) garnitură excesiv de uzată (la nivelul marcajului minim); garnitură excesiv de uzată (marcajul minim nu este vizibil)		X	X
			b) garnitură ancrasată (cu ulei, unsoare etc.); funcționarea frânei este afectată din cauza ancrasării garniturii		X	X
			c) garnitură sau plăcuțe lipsă sau montată greșit			X
1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	inspecție vizuală, inclusiv în zona de ventilație	a) tambur sau disc uzat; tambur sau disc excesiv de uzat, excesiv de deteriorat, fisurat, crăpat, fixat necorespunzător sau spart		X	X
			b) tambur sau disc ancrasat (cu ulei, unsoare etc.); funcționarea frânei este afectată din cauza ancrasării tamburului sau a discului		X	X
			c) tambur sau disc lipsă			X
			d) platou fixat nesigur, joc platou		X	
1.1.15.	Cabluri de frână, leviere conexiuni, tije de acționare	inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) cablu deteriorat sau cu noduri; funcționarea frânei este afectată		X	X
			b) componentă corodată sau uzată excesiv; funcționarea frânei este afectată		X	X
			c) cablu, levier, tijă sau conexiune necorespunzătoare		X	
			d) ghidaj de cablu defect		X	

			e) orice element care poate împiedica mişcarea liberă a elementelor sistemului de frânare		X	
			f) mişcare anormală a pârghiilor/ cuplajului indicând reglare incorectă sau uzură excesivă.		X	
1.1.16.	Elemente de acţionare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc, cilindri de frână hidraulici)	inspecţie vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) element de acţionare fisurat sau deteriorat; funcţionarea frânei este afectată		X	 X
			b) element de acţionare neetanş; funcţionarea frânei este afectată		X	 X
			c) element de acţionare fixat sau montat necorespunzător; funcţionarea frânei este afectată		X	 X
			d) element de acţionare corodat excesiv risc de fisurare		X	 X
			e) cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană; funcţionarea frânei este afectată		X	 X
			f) deteriorarea învelişului de protecţie contra prafului; înveliş de protecţie contra prafului lipsă sau deteriorat excesiv	X	 X	
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcţie de încărcare (dacă a fost prevăzută de producător)	inspecţie vizuală şi funcţională în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) timonerie defectă		X	
			b) timonerie reglată necorespunzător		X	
			c) regulator blocat sau nefuncţional, cu ABS funcţional; regulator blocat sau nefuncţional		X	 X
			d) regulator lipsă (dacă este prevăzut)			X
			e) plăcuţă cu date lipsă	X		
1.1.18.	Dispozitive şi indicatoare de reglare a jocurilor	inspecţie vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acţionat	a) dispozitiv deteriorat, gripat, cu mişcare anormală, uzat excesiv sau reglat necorespunzător		X	
			b) dispozitiv de reglare a jocului defect		X	
			c) dispozitiv de reglare a jocului montat incorect sau înlocuit		X	
1.1.19.	Frână de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	inspecţie vizuală	a) conector sau suport montat nesigur; funcţionalitatea este afectată	X	 X	
			b) sistem defect în mod evident sau lipsă		X	

1.1.20.	Acționare automată a frânei (semi) remorcii	deconectare cuplă de frânare dintre autovehicul și (semi) remorcă	frâna (semi) remorcii nu acționează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare			X
1.1.21.	Sistem de frânare complet	Inspecție vizuală	a) alte dispozitive ale sistemului (de exemplu, pompă antigel, uscător de aer etc.) deteriorate la exterior sau corodate astfel încât ar afecta sistemul de frânare.		X	
			funcționarea frânei este afectată			X
			b) pierderi de aer sau de antigel;	X		
			funcționalitatea sistemului afectată		X	
			c) orice componentă nesigură sau montată în mod necorespunzător.		X	
			d) modificare nesigură a unei componente;		X	
			funcționarea frânei este afectată.			X
1.1.22.	Racorduri diagnoză (atunci când sunt montate sau obligatorii)	Inspecție vizuală	a) Lipsă.		X	
			b) Deteriorate;	X		
			Inutilizabile sau neetanșe.		X	
1.1.23.	Frânare inerțială	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	Eficiență insuficientă		X	
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu						
1.2.1.	Performanță	testare prin probe în parcurs; se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim	a) forță de frânare necorespunzătoare pe una sau mai multe roți;		X	
			lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți			X
			b) forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă;		X	
			dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 50%			X
			c) forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei)		X	
			d) timp de răspuns prea mare la frânare la orice roată		X	
			e) variație excesivă a forței de frânare în timpul frânării la rotația completă a unei roți		X	

1.2.2.	Eficiență	Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un decelerometru cu înregistrare pentru a se determina coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept.	Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori : 1. Vehicule înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 2012: Categoriile R: - în cazul semiremorcilor: 45 % - în cazul remorcilor cu bară de tracțiune: 50 %		X	
			2. Vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 ianuarie 2012: Categoriile R: 40 %.		X	
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)						
1.3.1.	Performanță	în cazul în care sistemul de frânare al frânei de securitate este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.	a) forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți; lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	X
			b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă; autovehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 50%		X	X

			c) forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei)		X	
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)						
1.4.1.	Performanță	inspecție prin probe în parcurs; se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim	frână nefuncțională pe una sau mai multe roți sau în cazul testării pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă		X	
1.5.	Sistem antiblocare (ABS)	inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) dispozitivul de avertizare nu funcționează		X	
			b) dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului		X	
			c) senzorul de turație al unei roți lipsă sau deteriorat		X	
			d) cablaj electric abs deteriorat		X	
			e) alte componente lipsă sau deteriorate		X	
			f) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	
1.6.	Sistem electronic de frânare (EBS)	inspecție vizuală și inspecția dispozitivu- lui de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) dispozitivul de avertizare nu funcționează		X	
			b) dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului		X	
			c) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	
1.7.	Lichid de frână	inspecție vizuală	lichid de frână contaminat sau cu sedimente; risc iminent de avarie		X	 X
2. SISTEM DE DIRECȚIE						
2.1. Stare mecanică						
2.1.1.	Stare, fixare, funcționare mecanism de direcție	inspecție vizuală în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta pe întreaga cursă utilizând un detector de jocuri corespunzător cu vehiculul ridicat pe elevator, canal, plăci turnate sau cric	a) sistem de direcție greu manevrabil		X	
			b) palier de arbore răsucit sau cu caneluri uzate; funcționalitate afectată		X	 X
			c) palier de arbore uzat excesiv; funcționalitate afectată		X	 X
			d) deplasare excesivă a arborelui; funcționalitate afectată		X	 X
			e) scurgeri de lichid; formare de picături	X	 X	
2.1.2.			a) fixare necorespunzătoare a casetei;		X	X

	Stare, fixare casetă de direcție	inspecție vizuală a fixării casetei de direcție în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta, utilizând un detector de jocuri corespunzător, elevator sau cric	fixare periculos de slăbită sau joc vizibil față de șasiu/caroserie			
			b) găuri de fixare ovalizate; fixare grav afectată		X	X
			c) șuruburi de fixare fisurate sau lipsă; fixare grav afectată		X	X
			d) casetă de direcție fisurată; stabilitatea sau fixarea casetei de direcție afectată		X	X
2.1.3.	Stare conexiuni sistem de direcție	inspecție vizuală a componentelor direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și siguranța, în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta și roțile pe sol	a) mișcare relativă între componentele sistemului ce ar trebui să fie fixe; mișcare excesivă sau posibilitate de desprindere		X	X
			b) uzură excesivă a racordurilor/ articulațiilor; risc foarte mare de desprindere		X	X
			c) deformări sau fisuri ale oricărei componente; funcționalitate afectată		X	X
			d) lipsă dispozitive de închidere		X	
			e) alinierea necorespunzătoare a componentelor (ex. bară de comandă a direcției, bară de conexiune etc.)		X	
2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură la sistemul de direcție	Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea în timp ce volanul este rotit, cu roțile pe sol și motorul în funcțiune; se rotește volanul până la cursa maximă	a) cursă incompletă a sistemului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a cadrului/șasiului)		X	
			b) limitatoare mecanice de cursă nefuncționale sau lipsă (dacă au fost prevăzute de producător		X	
2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșeitate servodirecție	verificarea servodirecției și a nivelului de lichid hidraulic din rezervor (dacă lichid este vizibil); cu roțile pe sol și cu motorul funcționând se verifică dacă servodirecția funcționează corect	a) scurgere de lichid sau funcționare afectată		X	
			b) nivel redus de lichid (sub marcajul min); lipsă sau nivel insuficient de lichid în rezervor	X	X	
			c) mecanismul nu funcționează; direcția afectată		X	X
			d) mecanism fixat necorespunzător sau fisurat; direcția afectată		X	X
			e) aliniere necorespunzătoare sau lovirea reciprocă a componentelor, ori de o parte fixă a șasiului/caroseriei; direcția afectată		X	X

			f) modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere a vehiculului sau cu efecte disproporționate asupra mediului; direcția afectată		X	X
			g) cablu, conductă sau furtun deteriorat, uzat sau corodat excesiv; direcția afectată		X	X
2.2. Volan și coloană volan						
2.2.1.	Stare, fixare volan/ barei de direcție	cu roțile pe sol, se oscilează volan dintr-o parte în alta într-un plan perpendicular pe coloana de direcție și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă; se inspectează vizual jocurile	a) deplasare relativă între volan și coloana de direcție care indică o fixare nesigură; un risc excesiv de desprindere		X	X
			b) lipsa dispozitivului de reținere (a siguranței) pe butucul volanului; risc foarte mare de desprindere		X	X
			c) butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau fixate necorespunzător; risc foarte mare de desprindere		X	X
2.3.	Joc în sistemul de direcție	cu motorul în funcțiune în cazul autovehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă se rotește ușor volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a se mișcă roțile; se verifică vizual mișcarea liberă	joc excesiv al elementelor sistemului de direcție (de exemplu un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște); siguranța este afectată		X	X
2.4.	Aliniament roți	Se verifică alinierea roților de direcție cu ajutorul unor echipamente corespunzătoare	roți nealiniate în mod evident; deplasarea în linie dreaptă este afectată, stabilitatea direcțională afectată	X	X	
2.5.	Platformă cu punte directoare pentru remorci	inspecție vizuală sau utilizând un detector de jocuri corespunzător; se decuplează remorca și apoi proțapul este rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta până la cursa maximă	a) componentă ușor deteriorată; componentă puternic deteriorată sau fisurată		X	X
			b) joc excesiv; deplasarea în linie dreaptă sau stabilitatea direcțională afectată		X	X
			c) dispozitiv de cuplare defect; fixare grav afectată		X	X
3. VIZIBILITATE						

3.1.	Câmp de vizibilitate	inspecție vizuală de la postul de conducere	obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în față sau lateral (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz);	X		
			zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile		X	
3.2.	Stare geamuri (inclusiv parbriz)	inspecție vizuală	a) geam fisurat sau decolorat în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz;	X		
			zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare prin oglinzile exterioare		X	
			b) sticlă sau geam transparent (inclusiv folie reflectorizantă sau colorată ușor) neconforme cu specificațiile cerințelor, (în afara razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz);	X		
			zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile		X	
			c) sticlă sau geam transparent în stare inacceptabilă;		X	
			vizibilitatea în interiorul razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz diminuată semnificativ			X
3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	inspecție vizuală și funcțională de la postul de conducere; se va verifica vizibilitatea jaloanelor	a) oglindă sau dispozitiv lipsă sau nemontat în conformitate cu cerințele		X	
			mai puțin de două oglinzi sau dispozitive retrovizoare		X	
			b) oglindă sau dispozitiv ușor deteriorate sau fixate necorespunzător;	X		
			oglindă sau dispozitiv nefuncțional, puternic deteriorat, fixat necorespunzător, cu risc de cădere		X	
			c) câmp vizual necesar neacoperit		X	
3.4.	Ștergătoare de parbriz	inspecție vizuală și funcțională	a) ștergătoarele nu funcționează sau lipsesc sau sunt neconforme cu cerințele		X	
			b) lamela ștergătorului deteriorată;	X		
			lamela ștergătorului lipsă sau deteriorată în mod evident		X	

3.5.	Spălător de parbriz	inspecție vizuală și funcțională	spălătorul nu funcționează corespunzător (lichidul de spălare lipsește, dar pompa funcționează sau jetul de apă direcționat necorespunzător); nefuncționare spălător	X	 X	
3.6.	Sistem de dezaburire	inspecție vizuală și funcțională	sistem care nu funcționează corespunzător sau este deteriorat	X		
4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE						
4.1. Faruri						
4.1.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) lumină/sursă de lumină defectă sau lipsă. (lumini/surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează); lumină/sursă de lumină unică; în cazul LED, vizibilitate foarte afectată	X	 X	
			b) defecțiune ușoară a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare); funcționare defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare)	X	 X	
			c) far fixat necorespunzător		X	
4.1.2.	Comutarea lămpilor de marșier	inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele1) (număr mai mic de faruri care funcționează concomitent); depășirea luminozității maxime admise în partea din față (număr mai mare de faruri care funcționează concomitent)	X	 X	
			b) funcționarea dispozitivului de comandă este afectată		X	
			c) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	
4.2. Lămpi de poziție față, spate, lămpi de gabarit, lămpi de contur și lămpi/lumini pentru circulația pe timp de zi						
4.2.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă. (în cazul surselor luminoase cu diode luminiscente -led nu se consideră defect dacă funcționează minim 50% din acestea, constituite într-un grup compact)		X	
			b) dispersor spart sau lipsă		X	
			c) lampă fixată nesigur; risc foarte mare de desprindere	X	 X	
			d) lipsă lampă		X	
4.2.2.	Comutare		a) nefuncționarea comutatorului;		X	

		inspecție vizuală și funcțională	lămpile de poziție spate și lămpile de contur se sting când farurile sunt aprinse;		X	
			complet nefuncțional.			X
			b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	
4.3. Lămpi de frânare						
4.3.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple, în cazul led, până la 1/3 nu funcționează);	X		
			sursă de lumină unică defectă (în cazul led, funcționează mai puțin de 2/3);		X	
			nicio sursă de lumină nu funcționează			X
			b) dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise);	X		
			dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)		X	
			c) lampă fixată nesigur;	X		
			risc foarte mare de desprindere		X	
			d) lipsă lampă sau dispersor		X	
4.3.2.	Comutare	inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a) nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele;	X		
			funcționare întârziată;		X	
			complet nefuncțional.			X
			b) funcționarea dispozitivului de comandă este afectată		X	
			c) sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului		X	
			d) lampa pentru frâna de urgență nu funcționează sau nu funcționează corect		X	
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie						
4.4.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple, în cazul led, până la 1/3 nu funcționează);	X		
			sursă de lumină unică defectă (în cazul led, funcționează mai puțin de 2/3)		X	
			b) dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise);	X		
			dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)		X	
			c) lampă fixată nesigur;	X		
			risc foarte mare de desprindere		X	
4.4.2.	Comutarea lămpilor de marșarier	Inspecție vizuală și funcțională.	nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele;	X		
			complet nefuncțional.		X	
4.5. Lămpi de mers înapoi						
4.5.1.	Stare și funcționare		a) sursă de lumină defectă	X		
			b) dispersoare defecte	X		

		inspecție vizuală și funcțională	c) lampă fixată nesigur; risc foarte mare de desprindere	X	X	
4.6. Dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate						
4.6.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	a) lampă care proiectează lumina direct în spate sau lumină albă în spate	X		
			b) sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple); sursă de lumină defectă (sursă de lumină unică)	X	X	
			c) lampă fixată nesigur; risc foarte mare de desprindere	X	X	
4.7. Catadioptrii, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate						
4.7.1.	Stare	inspecție vizuală	a) echipament reflectorizant defect sau deteriorat; capacitatea de reflexie este diminuată	X	X	
			b) element reflectorizant fixat nesigur; se poate desprinde	X	X	
4.8. Martori luminoși obligatorii pentru sistemul de iluminare						
4.8.1.	Stare și funcționare	inspecție vizuală și funcțională	nu funcționează; nu funcționează pentru faza lungă sau pentru lampa de ceață spate	X	X	
4.9.	Conexiuni electrice între autovehiculul tractor și (semi) remorcă	inspecție vizuală; dacă este posibil, se verifică continuitatea electrică a conexiunii	a) componente fixe atașate necorespunzător; priză cu fixare necorespunzătoare	X	X	
			b) izolație deteriorată sau stricată; poate provoca scurtcircuit	X	X	
			c) funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale (semi) remorcii sau ale vehiculului tractor; luminile de frână ale (semi) remorcii nu funcționează deloc		X	X
4.10.	Lămpi și catadioptri facultativi	inspecție vizuală și funcțională	a) lampă/catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele; lumină emisă/reflectată roșie în față sau albă în spate	X	X	
			b) nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele; numărul farurilor care se aprind simultan depășește luminozitatea permisă; emisie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate;	X	X	
			c) lampă/catadioptru fixat necorespunzător; risc foarte mare de desprindere	X	X	
4.11.	Baterie (baterii) de acumulatori	Inspecție vizuală.	a) nesigură (Nesigure). Atașată necorespunzător;	X	X	

			poate provoca scurtcircuit.			
			b) lipsă a etanşeităţii. Pierde substanţe periculoase.	X	X	
			c) comutator defect (dacă este necesar).		X	
5. PUNŢI, JANTE, ANVELOPE ŞI SUSPENSIE						
5.1. Punţi (axe)						
5.1.1.	Punţi (axe)	Inspecţie vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului	a) punte (axă) deformată sau fisurată			X
			b) fixare nesigură la vehicul; stabilitate afectată, funcţionalitate afectată: joc excesiv în punctele de fixare		X	X
			c) modificare nesigură; stabilitatea afectată, funcţionalitatea afectată, spaţiu insuficient faţă de alte componente sau faţă de sol		X	X
5.1.2.	Fuzetă	inspecţie vizuală; se aplică o forţă laterală sau verticală pe fiecare roată şi se evaluează jocul dintre portfuzetă şi axul fuzetei	a) fuzetă fisurată			X
			b) uzură excesivă a pivotului fuzetei sau a bucşelor; posibilitate de desprindere; stabilitatea direcţională afectată		X	X
			c) mişcare excesivă între fuzetă şi puntea rigidă; posibilitate de slăbire sau desprindere; stabilitatea direcţională afectată		X	X
			d) joc al pivotului fuzetei în punte; posibilitate de slăbire sau desprindere; stabilitatea direcţională afectată		X	X
5.1.3.	Rulmenţi roţi	inspecţie vizuală; se aplică o forţă laterală sau verticală la fiecare roată şi se constată mişcarea relativă dintre roată şi fuzetă	a) joc excesiv în rulment; stabilitatea direcţională afectată, pericol de distrugere		X	X
			b) rulment prea strâns, gripat; pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere		X	X
5.2. Roţi jante şi anvelope						
5.2.1.	Butuc roată	inspecţie vizuală	a) prezon sau piuliţă de fixare a roţii lipsă sau strâns slab; prezoane sau piuliţe lipsă la aceeaşi roată sau strânse slab, astfel încât afectează foarte grav siguranţa rutieră		X	X
			b) butuc uzat sau deteriorat; butuc uzat sau deteriorat într-un mod care afectează fixarea sigură a jantei		X	X

5.2.2.	Jante	inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul pe un elevator sau pe canal	a) jantă fisurată sau cu defect de sudură			X
			b) montare necorespunzătoare a inelului de reținere a anvelopei; risc de desprindere a inelului		X	 X
			c) Roată deformată sau uzată excesiv; este afectată prinderea sigură de butuc; este afectată prinderea sigură a anvelopei		X	 X
			d) Dimensiunea, proiectarea tehnică, compatibilitatea sau tipul roții neconform cu cerințele și afectează siguranța rutieră.		X	
5.2.3.	Anvelope	inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții în aer și cu vehiculul pe un elevator sau pe canal, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra canalului	a) dimensiunea anvelopei, indicele de încărcare, marca de omologare sau indicele de viteză neconform cu cerințele, afectând siguranța rutieră; indice de sarcină sau de viteză necorespunzător pentru utilizare, anvelopa atinge alte părți fixe ale vehiculului, afectând conducerea în siguranță		X	 X
			b) anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași axă sau pe roțile jumelate		X	
			c) anvelope de construcție diferită (radial sau diagonal) pe aceeași axă		X	
			d) anvelope grav deteriorate sau cu tăieturi; cord vizibil sau deteriorat		X	 X
			e) indicatorul de uzură al profilului anvelopei devine expus; adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20")		X	 X
			f) anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile anti împroșcare); anvelopa se freacă de alte componente (nu este periclitată conducerea în siguranță)	X	 X	
			g) anvelopă reșapată neconformă; stratul de protecție al cordului afectat		X	 X
5.3. Suspensie						

5.3.1.	Arcuri	inspecție vizuală cu vehiculul pe canal	a) arcuri atașate necorespunzător la șasiu sau punte; mișcare relativă vizibilă. Fixări foarte slăbite.		X	 X
			b) o componentă a arcului deteriorată sau fisurată; foaia de arc principală sau foile de arc secundare foarte afectate		X	 X
			c) lipsă arc; foaia de arc principală sau foile de arc secundare foarte afectate		X	 X
			d) modificare nesigură; spațiu prea mic față de alte componente ale vehiculului; sistemul de arcuri nu funcționează.		X	 X
6. ȘASIU ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI						
6.1. Șasiu sau cadru și accesorii						
6.1.1.	Stare generală	inspecție vizuală	a) fisură sau deformare ușoară a lonjeroanelor; fisură sau deformare gravă a lonjeroanelor.		X	 X
			b) aripi, contra aripi corodate excesiv		X	
			c) corodare excesivă care afectează rigiditatea ansamblului. rezistență insuficientă a pieselor.		X	 X
6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	inspecție vizuală și auditivă cu vehiculul aflat pe canal sau elevator	a) sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X	
			b) gazele de evacuare pătrund în cabina conducătorului sau în compartimentul pasagerilor; periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	 X
6.1.3.	Rezervor și conducte sau racorduri de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru dispozitivul de încălzire)	inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe canal sau elevator.	a) rezervor, conducte sau racorduri fixate necorespunzător, creând un risc deosebit de incendiu.			X
			b) scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau neetanș; risc de incendiu; pierdere importantă de substanțe periculoase		X	 X
			c) conductă sau racord uzat din cauza frecării; conductă sau racord deteriorat	X	 X	
			d) funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire a combustibilului (dacă este prevăzut)		X	
			e) risc de incendiu datorat:			X

			- scurgerilor de combustibil; - protecției necorespunzătoare a rezervorului de combustibil sau a sistemului de evacuare; - stării compartimentului motor			
			f) alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât cel destinat			X
6.1.4.	Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare	Inspecție vizuală.	a) fixare incorectă sau deteriorare care poate cauza accidente la zgâriere sau contact;		X	
			se pot desprinde componente; funcționalitate puternic afectată.			X
			b) dispozitiv în mod evident neconform		X	
6.1.5.	Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare	inspecție vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură.	a) componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă nu este utilizată;)		X	
			componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă este utilizată)			X
			b) uzură excesivă a unei componente;		X	
			sub limita de uzură			X
			c) dispozitiv de cuplare defect;		X	
			prindere necorespunzătoare a dispozitivului de cuplare, cu risc foarte mare de desprindere			X
			d) orice dispozitiv de siguranță lipsă sau care nu funcționează corespunzător		X	
			e) nefuncționarea oricărui indicator de cuplare		X	
			f) obstrucționarea plăcii de înmatriculare sau a oricărei lămpi (atunci când dispozitivul de cuplare nu este utilizat);	X		
			placa cu numărul de înmatriculare ilizibilă (atunci când dispozitivul de cuplare nu este utilizat)		X	
			g) modificare nesigură (piese de mîna a doua);		X	
			modificare nesigură (piese principale)			X
			h) cuplare prea slabă		X	
6.1.6.	Transmisie	Inspecție vizuală.	a) șurub de siguranță slăbit sau lipsă;		X	
			șurub de siguranță slăbit sau lipsă, astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră			X
			b) lagărele arborilor de transmisie uzate excesiv;		X	
						X

			risc foarte mare de slăbire sau de fisurare			
			c) uzură excesivă a articulațiilor cardanice de transmisie sau a lanțurilor/curelelor; risc foarte mare de slăbire sau de fisurare		X	X
			d) cuplaje flexibile deteriorate; risc foarte mare de slăbire sau de fisurare		X	X
			e) arbore deteriorat sau îndoit		X	
			f) carcasa lagărului fisurată sau fixată necorespunzător; risc foarte mare de slăbire sau de fisurare		X	X
			g) element de protecție contra prafului deteriorat semnificativ; element de protecție la praf lipsă sau spart	X	X	
			h) modificare neautorizată a sistemului de transmisie sau a elementelor de comandă		X	
6.1.7.	Suporți motor	inspecție vizuală	elemente de fixare deteriorat grav și evident; suport motor slăbit sau rupt		X	X
6.1.8.	Performanța motorului	inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice	a) unitate de comandă modificată, afectând siguranța și/sau mediul.		X	
			b) modificarea motorului, afectând siguranța și/sau mediul.			X
6.2. Cabină conducător și caroserie						
6.2.1.	Stare	inspecție vizuală	a) panou fixat necorespunzător sau deteriorat ori element care poate provoca răniri; se poate desprinde		X	X
			b) montant nesigur (deformat, corodat excesiv sau fisurat care poate genera deschiderea accidentală a capotelor sau a obloanelor); stabilitate afectată		X	X
			c) pătrunderea de emisii de gaze ale motorului sau de gaze de evacuare; periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	X
			d) reparație necorespunzătoare/ modificare;		X	X

			spațiu insuficient față de drum sau de piesele rotative sau aflate în mișcare			
6.2.2.	Montare	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal	a) caroserie sau cabină nesigură; stabilitatea este afectată		X	X
			b) caroserie/cabină în mod evident centrată necorespunzător pe șasiu		X	
			c) fixare nesigură sau lipsă element de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, dar simetria este asigurată; fixare nesigură sau lipsă element de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol		X	X
			d) corodare excesivă în punctele de fixare pe caroserie; stabilitate afectată		X	X
6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere uși	inspecție vizuală	a) ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător		X	
			b) ușă care se poate deschide accidental care nu rămâne închisă (uși pivotante);		X	
			c) ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant deteriorat; ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant lipsă sau slăbit	X	X	
6.2.4.	Podea	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal; se vor inspecta cu atenție mărită zonele de îmbinare ale podelei cu caroseria	podea nesigură sau foarte deteriorată; stabilitate insuficientă		X	X
6.2.5.	Scaun conducător	inspecție vizuală și funcțională	a) scaun cu structură defectă; scaun slăbit sau fixat necorespunzător		X	X
			b) funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare; scaunul se mișcă sau spătarul scaunului nu poate fi fixat		X	X
6.2.6.	Comenzi de conducere	Inspecție vizuală și funcțională.	Funcționare incorectă a oricărei comenzi necesare pentru funcționarea în siguranță a vehiculului. Siguranța este afectată		X	X
6.2.7.	Treptele cabinei	inspecție vizuală	a) treaptă sau inel de treaptă nesigur; stabilitate insuficientă	X	X	
			b) treaptă sau inel de treaptă care poate provoca rănirea utilizatorilor		X	

6.2.8.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	inspecție vizuală	a) fixare defectuoasă a unui accesoriu sau echipament		X	
			b) accesorii sau echipamente neconforme; element montat care poate provoca răniri; siguranța este afectată	X X		
			c) neetanșeitatea echipamentelor hidraulice; scurgeri majore de substanțe periculoase	X X		
6.2.9.	Apărători de noroi (dacă au fost prevăzute de producători), aripi, dispozitive antiîmproșcare	inspecție vizuală	a) lipsă, fixate necorespunzător sau foarte corodate; pot provoca răniri; risc de desprindere	X X		
			b) spațiu insuficient față de anvelope/roți (dispozitive antiîmproșcare); spațiu insuficient față de anvelope/roți (apărători)	X X		
			c) neconforme; acoperire insuficientă a profilului anvelopei	X X		
7. ALTE ECHIPAMENTE						
7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere						
7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	inspecție vizuală	a) ancorare deteriorată excesiv; stabilitatea este afectată		X 	 X
			b) ancorare slăbită		X	
7.1.2.	Starea centurilor de siguranță/cataramelor	Inspecție vizuală și funcțională.	a) centura de siguranță obligatorie lipsă sau nemontată.		X	
			b) centură de siguranță deteriorată. orice tăietură sau semn de supratensionare.	X 	 X	
			c) centură de siguranță neconformă cu cerințele		X	
			d) deteriorarea sau funcționarea incorectă a cataramei centurii de siguranță.		X	
			e) deteriorarea sau funcționarea incorectă a retractorului centurii de siguranță.		X	
7.2.	Stingător de incendiu	inspecție vizuală	a) lipsă		X	
			b) neconform		X	
7.3.	Dispozitiv de închidere și dispozitiv antifurt	inspecție vizuală și funcțională	a) dispozitivul antifurt nu funcționează corespunzător	X		
			b) dispozitiv defect; închidere sau blocare inopinată		X 	 X

7.4.	Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare	inspecție vizuală	a) lipsă sau incomplete	X		
			b) neconforme	X		
7.5.	Trusă de prim ajutor	inspecție vizuală	lipsă, incompletă sau neconformă	X		
7.6.	Dispozitiv de avertizare acustică	inspecție vizuală și funcțională	a) nu funcționează corespunzător;	X		
			nu funcționează deloc		X	
			b) comandă nesigură	X		
			c) neconform;	X		
			sunetul emis poate fi confundat cu sirenele oficiale		X	
7.7.	Vitezometru	inspecție vizuală și funcțională în timpul probei în parcurs sau prin mijloace electronice	a) nu este montat conform;	X		
			lipsă (dacă este obligatoriu)		X	
			b) funcționare necorespunzătoare;	X		
			total nefuncțional		X	
			c) insuficient iluminat;	X		
			lipsa iluminării		X	
7.8.	Tahograf (dacă este prevăzut/ obligatoriu)	Inspecție vizuală.	a) nemontat conform cerințelor		X	
			b) nefuncțional		X	
			c) sigilii defecte sau lipsă.		X	
			d) placă de instalare lipsă, ilizibilă sau expirată.		X	
			e) falsificare sau manipulare evidentă.		X	
			f) mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.		X	
8. Elemente poluante						
8.1. Zgomot						
8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului	Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul nu consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptată, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emise de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru)	a) nivelul de zgomot depășește nivelul maxim permis		X	
			b) orice parte a sistemului de reducere a zgomotului slăbită, lipsă, deteriorată, montată incorect sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot;		X	
			risc foarte mare de cădere			X
8.2 Emisii produse de motoarele cu aprindere prin compresie						
8.2. 1	Echipament de control al emisiilor de gaze de evacuare	Inspecție vizuală	a) Echipamentul de control al gazelor montat de producător este absent, modificat sau evident defect.		X	
			b) Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	
8.3. Alte aspecte referitoare la mediu						

8.3.1.	Scurgeri de lichide	inspecție vizuală	orice scurgere în exces de lichid cu excepția apei, care poate afecta mediul ambiant sau care reprezintă un factor de risc pentru ceilalți participanți la trafic; formare constantă de picături, care constituie un risc foarte mare		X	 X
8.3.2.	Fum vizibil	inspecție vizuală	fum în exces de orice culoare	X		

Anexa nr. 2
la Regulamentul privind inspecția
tehnică periodică a unităților tehnice

Modelul certificatului de inspecție tehnică a unității tehnice

Nr. 000000

CERTIFICAT
DE INSPECȚIE TEHNICĂ A UNITĂȚII TEHNICE

Data_____ Valabilitate_____

Nr. ecusonului _____

I. DATELE UNITĂȚII TEHNICE

1. Nr. de identificare _____
2. Nr. de înmatriculare _____
3. Certificat tehnic de înmatriculare _____
4. Marca, tipul, varianta _____
5. Nr. șasiului (cadrului) _____
6. Numărul motorului _____
7. Anul de fabricație _____
8. Culoarea _____
9. Cod unic _____
10. Indicațiile odometrului _____
11. Baza de impozitare _____

II. DATELE PROPRIETARULUI

Numele, prenumele Denumirea persoanei juridice	IDNP/IDNO	Adresa

III. DATELE PERSOANEI DE ÎNCREDERE

Numele, prenumele	IDNP	Adresa

IV. DATELE DESPRE PLĂȚI ȘI ASIGURĂRI

Plăți (asigurări)	Suma plății/ primei de asigurare	Data achitării	Seria și numărul documentului de plată	Perioada de asigurare de la.... până la....	Denumirea prestatorului serviciilor de plată și a asiguratorului

V. DEFICIENȚELE TEHNICE IDENTIFICARE

Nr. crt. (cod):

VI. CONCLUZIE

Rezultatul inspecției tehnice periodice a sistemelor de bază a tractorului, mașini autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorcilor ale acestora:

☐ **Admis;**

☐ **Neadmis din motivul defecțiunilor depistate, raportate la capitolul V.**

L.Ș. **Inginerul-inspector** **Cu rezultatele inspecției tehnice sunt cunoscut**

_____ _____

(semnătura, numele, prenumele) *(semnătura)*

Partea verso la Certificatului de inspecție tehnică

Plan de operațiuni privind efectuarea inspecției tehnice periodice la unitățile tehnice

Cod	DMi	DMa	DP
0. IDENTIFICARE UNITATE TEHNICĂ			
0.1. a,b,c,d		☐	
0.2. a,b,c,d,e	☐	☐	
1. SISTEM DE FRÂNARE			
1.1. Stare mecanică și funcționare			
1.1.1. a,b		☐	
1.1.2. a,b,c	☐	☐	
1.1.3 a,b,c,d,e		☐	☐
1.1.4	☐	☐	
1.1.5 a,b,c,d		☐	
1.1.6 a,b,c,d,e	☐	☐	
1.1.7 a,b,c,d	☐	☐	☐
1.1.8 a,b,c,d	☐	☐	☐
1.1.9 a,b,c	☐	☐	
1.1.10 a,b,c,d,e,f,g	☐	☐	☐
1.1.11 a,b,c,d	☐	☐	☐
1.1.12 a,b,c,d,e	☐	☐	☐
1.1.13 a,b,c		☐	☐
1.1.14 a,b,c,d		☐	☐
1.1.15 a,b,c,d,e,f		☐	☐
1.1.16 a,b,c,d,e,f	☐	☐	☐
1.1.17 a,b,c,d,e	☐	☐	☐
1.1.18 a,b,c		☐	
1.1.19 a,b	☐	☐	
1.1.20			☐
1.1,21 a,b,c,d	☐	☐	☐
1.1.22 A,b	☐	☐	
1.1.23		☐	
1.2.Performanță și eficacitate frână de serviciu			
1.2.1 a,b,c,d,e		☐	☐
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate			
1.3.1 a,b,c		☐	☐
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)			
1.4.1		☐	
1.5 a,b,c,d,e,f		☐	
1.6 a,b,c		☐	
1.7 a,b,c		☐	☐
2. SISTEM DE DIRECȚIE			
2.1. Stare mecanică			
2.1.1 6.1.5.1		☐	☐
2.1.2 6.1.6		☐	☐
2.1.3 6.1.6.1		☐	☐
2.1.4 a,b,c		☐	
2.1.5 a,b,c,d,e,f,g	☐	☐	☐
2.2. Volan și coloană volan			
2.2.1 a,b,c		☐	☐
2.3		☐	☐
2.4	☐	☐	
2.5 a,b,c		☐	☐
3. VIZIBILITATE			
3.1	☐	☐	
3.2 a,b,c	☐	☐	☐
3.3 a,b,c,d	☐	☐	
3.4 a,b	☐	☐	
3.5	☐	☐	
3.6	☐		
4. Lămpi, dispozitive reflectorizante și echipamente electrice			
4.1. Faruri			
4.1.1 a,b,c,d	☐	☐	
4.1.2 a,b	☐	☐	
4.2. Lămpi de poziție față, spate, lămpi de gabarit, lămpi de contur și lămpi/lumini pentru circulația pe timp de zi			
4.2.1 a,b,c,d	☐	☐	
4.2.2 a,b		☐	☐

Cod	DMi	DMa	DP
4.3. Lămpi de frânare			
4.3.1 a,b,c,d	☐	☐	☐
4.3.2 a,b,c,d		☐	☐
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie			
4.4.1 a,b,c	☐	☐	
4.4.2	☐	☐	
4.5. Lămpi de mers înapoi			
4.5.1 a,b,c	☐	☐	
4.6. Dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate			
4.6.1 a,b,c	☐	☐	
4.7. Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant - fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur			
4.7.1 a,b	☐	☐	
4.8. Martori luminoși obligatorii pentru sistemul de iluminare			
4.8.1	☐	☐	
4.9 a,b,c	☐	☐	☐
4.10 a,b,c	☐	☐	
4.11 a,b,c	☐	☐	
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE			
5.1. Punți (axe)			
5.1.1 a,b,c		☐	☐
5.1.2 a,b,c,d		☐	☐
5.1.3 a,b		☐	☐
5.2. Roți jante și anvelope			
5.2.1 a,b		☐	☐
5.2.2 a,b,c,d		☐	☐
5.2.3 a,b,c,d,e,f,g	☐	☐	☐
5.3. Suspensie			
5.3.1 a,b,c,d		☐	☐
6. ȘASIU ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI			
6.1. Șasiu și accesorii			
6.1.1 a,b,c		☐	☐
6.1.2 a,b		☐	☐
6.1.3 a,b,c,d,e,f	☐	☐	☐
6.1.4 a,b		☐	☐
6.1.5 a,b,c,d,e,f,g,h	☐	☐	☐
6.1.6 a,b,c,d,e,f,g,h	☐	☐	☐
6.1.7		☐	☐
6.1.8 a,b		☐	☐
6.2. Cabină conducător și caroserie			
6.2.1 a,b,c,d		☐	☐
6.2.2 a,b,c,d		☐	☐
6.2.3 a,b,c	☐	☐	
6.2.4		☐	☐
6.2.5 a,b		☐	☐
6.2.6 a,b		☐	☐
6.2.7 a,b	☐	☐	
6.2.8 a,b,c	☐	☐	
6.2.9 a,b,c	☐	☐	
7. ALTE ECHIPAMENTE			
7.1. Centuri de siguranță/catarame și sisteme de reținere			
7.1.1 a,b		☐	☐
7.1.2 a,b,c,d,e	☐	☐	
7.2 a,b		☐	
7.3 a,b	☐	☐	☐
7.4 a,b	☐		
7.5	☐		
7.6 a,b,c	☐	☐	
7.7 a,b,c	☐	☐	
7.8 a,b,c,d,e,f	☐	☐	

Cod	DMi	DMa	DP
8. ELEMENTE POLUANTE			
8.1. Zgomot			
8.1.1 a,b		☐	☐
8.2 Gaze de evacuare			
8.2.1 a,b		☐	
8.3. Alte aspecte referitoare la mediu			
8.3.1		☐	☐
8.3.2	☐		

Anexa nr. 2
la Ordinul Ministrului Agriculturii
și Industriei Alimentare nr. 41 din 31 martie 2026

Cerințele privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor unităților tehnice care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante

1. Cerințele privind informațiile tehnice necesare pentru inspecția tehnică a elementelor unităților tehnice care trebuie testate, privind utilizarea metodelor de testare recomandate, precum și de stabilire a normelor detaliate privind formatul datelor și procedurile de accesare a informațiilor tehnice relevante (în continuare – Cerințe) stabilesc informațiile tehnice necesare pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice:

1.1. setul de informații tehnice privind echipamentul de frânare, direcția, vizibilitatea, lămpile, dispozitivele reflectorizante, sistemul electric, punțile, jantele, anvelopele, suspensia, șasiul, accesoriile șasiului, alte echipamente și elemente poluante necesare pentru inspecțiile tehnice ale elementelor care trebuie testate și privind utilizarea metodelor de testare recomandate, în conformitate Anexa nr. 1 din Regulament;

1.2. normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante.

2. Prezentele cerințe se aplică unităților tehnice supuse inspecției tehnice în conformitate cu Regulamentul privind inspecția tehnică periodică a unităților tehnice, care sunt înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată.

3. În sensul prezentelor cerințe, se aplică următoarele definiții:

3.1. producător - orice persoană fizică sau juridică responsabilă în fața autorității de omologare de toate aspectele procesului de omologare de tip, de procesul de autorizare, de asigurarea conformității producției și care este, de asemenea, responsabilă de aspectele legate de supravegherea pieței pentru vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate pe care le produce, indiferent dacă persoana fizică sau juridică respectivă este sau nu direct implicată în toate etapele de proiectare și construcție a unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată supusă procedurii de omologare;

3.2. reprezentant al producătorului - orice persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Republicii Moldova care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața autorității de omologare sau a autorității de supraveghere a pieței și care acționează în numele producătorului în chestiuni care țin de domeniul de aplicare al prezentelor cerințe;

3.3. informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculului - toate informațiile necesare pentru diagnosticarea, efectuarea de lucrări de întreținere, inspecția, controlul periodic, repararea, reprogramarea sau reinițializarea parametrilor vehiculului și pe care producătorii le furnizează distribuitorilor și reparatorilor acceptați, inclusiv toate modificările și completările ulterioare ale informațiilor menționate; informațiile respective includ toate informațiile necesare pentru montarea pieselor și echipamentelor pe vehicule;

4. Informațiile tehnice ale unui vehicul prevăzute în anexa la prezentele cerințe se pun la dispoziția ISST „Intehagro" și a autorităților competente relevante într-o manieră nediscriminatorie, în condiții de acces facil, nerestricționat, în timp util și în mod consecvent.

5. Informațiile tehnice se pun la dispoziția ISST „Intehagro" și autorității competente relevante, în termen de cel mult 6 luni de la înmatricularea sau punerea în exploatare a vehiculului, la cerere și fără întârziere.

6. Producătorul furnizează modificările și completările ulterioare ale informațiilor tehnice, menționate la pct. 1.1 din prezenta Anexă, centrelor de inspecție tehnică și autorităților competente relevante în același timp cu punerea la dispoziție a modificărilor și completărilor aduse informațiilor referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

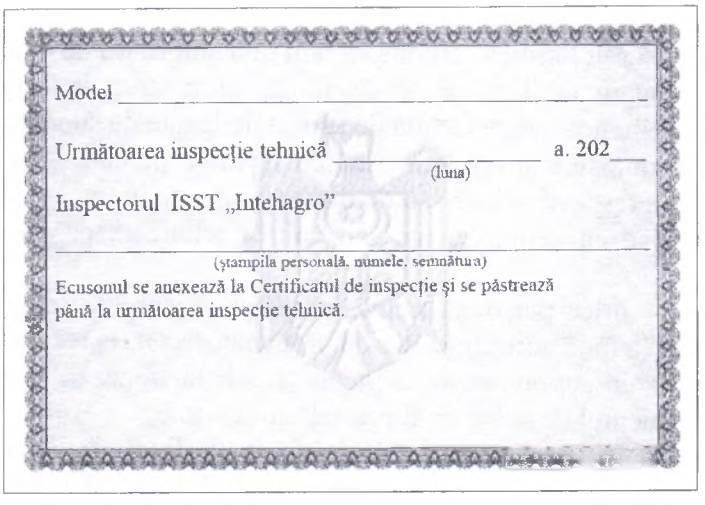
7. Informațiile tehnice se pun la dispoziție în limba de stat sau în orice altă limbă convenită de autoritatea competentă.

Anexa nr. 3
la Regulamentul privind inspecția
tehnică periodică a unităților tehnice

Modelul ecusonului

Partea față

Partea verso



Model _____

Următoarea inspecție tehnică _____ a. 202___
(luna)

Inspectorul ISST „Intehagro"

_____
(ștampila personală, numele, semnătura)

Ecusonul se anexează la Certificatul de inspecție și se păstrează
până la următoarea inspecție tehnică.

8. Producătorii desemnează un punct de contact responsabil cu acordarea accesului la informațiile tehnice ale unității tehnice. Datele de contact ale punctului de contact se publică pe site-ul de internet al producătorului. Punctul de contact poate fi și reprezentantul producătorului.

9. Informațiile tehnice se pun la dispoziție de către producător pe baza numărului de identificare a vehiculului, sub formă de sursă deschisă, într-un format de date structurat:

9.1. autorităților competente, la cerere, ca o colecție de fișiere de date utilizabile offline și citibile automat;

9.2. ISST „Intehagro" și autorităților competente prin utilizarea unei soluții online. Atunci când se utilizează o soluție online, informațiile tehnice care trebuie furnizate de către producător, în același timp cu o parte din informațiile referitoare la reparare și întreținere, pe un site de internet, se pun la dispoziție în același format de date. Alte informații tehnice ale vehiculelor se pun la dispoziție în formatul de date utilizat pentru informații similare.

10. În cazul vehiculelor care sunt supuse omologării de tip în etape succesive, mixtă sau în mai multe etape, producătorul responsabil de etapa respectivă a producției este responsabil de comunicarea informațiilor tehnice ale unui vehicul referitoare la un anumit sistem, componentă sau unitate tehnică separată pentru etapa respectivă la producătorul final. Producătorul final este responsabil cu comunicarea la autoritățile competente și centrele de inspecție tehnică a informațiilor tehnice privind vehiculul finit.

11. Punctul 10 nu se aplică vehiculelor care primesc omologări individuale, naționale sau de serie mică.

1. În sensul prezentei Anexe, instrucțiuni de utilizare a interfeței electronice a unității tehnice înseamnă informații de bază pentru diagnosticare și informații privind testele de montaj, în special:

1.1. Descrierea specifică pentru unitatea tehnică a amplasării și a accesului la interfața electronică a unității tehnice;

1.2. Informații din care să rezulte dacă sistemul specific permite interacțiunea în scop de diagnosticare (Da/Nu). Dacă da:

1.2.1. Specificații proprii unei unități tehnice cu privire la sistemul și la protocoalele de interconectare;

1.2.2. Specificații proprii unei unități tehnice cu privire la parametrii de comunicare ai sistemului/funcției inspectate;

1.3. Informații proprii unei unități tehnice cu privire la sistemul instalat inițial.

2. Informațiile tehnice ale unităților tehnice sunt indicate mai jos.

3. INFORMAȚII PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ

Element	Metodă	Informațiile necesare	R	T
SISTEMUL DE FRÂNARE				
1.1.Starea mecanică și funcționarea				
1.1.1. Pivotul pedalei/al levierului manual al frânei de serviciu	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.			
1.1.2. Starea pedalei/levierului manual și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.			
1.1.3. Pompa de vacuum sau compresorul și rezervoarele	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar de formare a vacuumului sau a presiunii aerului pentru atingerea unei valori de operare sigure și funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și	Presiunea de închidere statică a supapei de protecție multicircuit [bar]		X

	a supapei de siguranță la suprapresiune.			
1.1.4. Manometrul sau indicatorul pentru presiune mică	Verificare funcțională.			
1.1.5. Supapa de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.			
1.1.6. Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare electronică	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.	Descriere generală pentru frâna de staționare electronică		X
1.1.7. Supape de frânare (supape cu comandă la picior, supape de descărcare rapidă, regulatoare de presiune)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare.			
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare între vehiculul tractor și remorcă ale sistemului de frânare.			
1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune	Inspecție vizuală.			
1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.			
1.1.11. Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.			
1.1.12. Furtunuri flexibile de frână	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.			
1.1.13. Garnituri și saboți de frână	Inspecție vizuală.	Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii	X	
1.1.14. Tamburi și discuri de frână	Inspecție vizuală.	Metoda de evaluare a uzurii și a limitei uzurii	X	
1.1.15. Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.			

1.1.16. Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil	Tipul cilindrului frânei de serviciu/staționare Cursa maximă [mm] Lungimea levierului [mm]	X	
1.1.17. Regulator automat al frânării în funcție de sarcină	Inspecție vizuală a componentelor în timpul acționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	Presiunea de intrare [bar]	X	
		Presiunea de ieșire pentru x % din sarcina maximă per axă [bar]	X	
1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocului	Inspecție vizuală	Cursa maximă [mm]	X	
1.1.19. Sistem de frânare de anduranță (dacă este prevăzut prin construcție sau este obligatoriu)	Inspecție vizuală.			
1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii	Deconectarea cuplării sistemului de frânare între vehiculul tractor și remorcă.			
1.1.21. Sistem de frânare complet	Inspecție vizuală.			
1.1.22. Racorduri diagnoză (dacă au fost prevăzute prin construcție sau sunt obligatorii)	Inspecție vizuală.	Amplasarea și identificarea racordurilor de diagnoză	X	X
1.1.23. Frânare inerțială	Inspecție vizuală și prin acționare.			
1.2. Performanța și eficiența frânei de serviciu				
1.2.1. Performanță	Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.	Cerințe specifice pentru inspecția tehnică a vehiculului pe un dispozitiv de testare a frânelor	X	X

		(modul de testare)		
1.2.2. Eficiență	Testare efectuată pe un aparat de testare a frânelor sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un decelerometru cu înregistrare pentru a se determina coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Unitățile tehnice cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept.	Presiunea sistemului prin construcție pentru sarcina maximă [bar]	X	
		Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 1	X	
		Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 2	X	
		Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 3	X	
		Forța de frânare de referință [kN] la presiunea de intrare [bar] axul 4	X	
		Presiunea de calcul pentru fiecare axă	X	
1.3. Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență) (dacă este acționată printr-un sistem separat)				
1.3.1. Performanță	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.	Descriere generală a sistemului, inclusiv circuitele (o definiție clară a frânei secundare)	X	
1.4. Performanța și eficiența frânei de staționare				
1.4.1 Performanță	A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare a frânelor. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier cu ajutorul unui	Descrierea generală a sistemului, inclusiv	X	

	instrument de înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut.	procedura de testare recomandată, în cazul în care nu este posibilă testarea dinamică (pe un stand de testare a frânelor sau în cadrul unui test rutier)		
1.5. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X
1.6. Sistem electronic de frânare (EBS – Electronic brake system)	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului	X	X
1.7. Lichidul de frână	Inspecție vizuală.			
2. DIRECȚIA				
2.1. Starea mecanică				
2.1.1. Starea mecanismului de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se învârtește volanul în ambele sensuri de rotație până la oprire. Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului de direcție.			
2.1.2. Fixarea casetei de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea roților sprijinită pe sol, se rotește volanul/bara de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a modului de prindere a casetei de direcție pe șasiu.			
2.1.3. Starea conexiunilor sistemului de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile pe sol, se			

	învârtește volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.			
2.1.4. Funcționarea conexiunilor sistemului de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu roțile pe sol, se învârtește volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.			
2.1.5. Servodirecția	Se verifică sistemul de direcție în ceea ce privește etanșeitatea și nivelul lichidului hidraulic din rezervor (dacă este vizibil). Cu roțile pe sol și cu motorul pornit, se verifică dacă sistemul de servodirecție funcționează.			
2.2. Volan, coloană de direcție și bară de direcție				
2.2.1. Starea volanului/barei de direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului sprijinită pe sol, se împinge și se trage volanul pe direcția axei coloanei de direcție și se împinge volanul/bara de direcție în diferite direcții perpendiculare pe coloana/furca de direcție. Inspecție vizuală a jocului și a stării racordurilor flexibile sau a articulațiilor universale.			
2.3. Jocul în direcție	Cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator, cu greutatea vehiculului sprijinită pe roți, cu motorul, pentru vehiculele cu servodirecție, pornit, dacă acest lucru este posibil, și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor volanul în sensul acelor de ceasornic și în			

	sens invers cât timp cât acest lucru este posibil fără a mişca roţile. Inspecţia vizuală a mişcării libere.			
2.4. Alinierea roţilor	Se verifică alinierea roţilor directoare cu ajutorul unor echipamente corespunzătoare.			
2.5. Platformă cu punte directoare pentru remorci	Inspecţie vizuală sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcţie.			
3. VIZIBILITATE				
3.1. Câmpul vizual	Inspecţie vizuală de pe scaunul conducătorului auto.			
3.2. Starea geamurilor	Inspecţie vizuală.			
3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	Inspecţie vizuală.			
3.4. Ştergătoare de parbriz	Inspecţie vizuală şi prin acţionare.			
3.5. Spălător parbriz	Inspecţie vizuală şi prin acţionare.			
3.6. Sistem de dezaburire	Inspecţie vizuală şi prin acţionare.			
4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ŞI ECHIPAMENTE ELECTRICE				
4.1 Faruri				
4.1.1. Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi prin acţionare.	Categoria sursei de lumină [..., ...]		X
4.2. Lămpi de poziţie faţă şi spate, lămpi laterale de gabarit, lămpi de contur şi lămpi de zi				
4.2.1. Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi prin acţionare.			
4.2.2. Comutare	Inspecţie vizuală şi prin acţionare.			
4.3. Lămpi de stop				
4.3.1. Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi prin acţionare.			
4.3.2. Comutarea	Inspecţie vizuală şi prin acţionare sau prin utilizarea interfeţei electronice a vehiculului.	Instalarea unui semnal de oprire de urgenţă [D/N]	X	
		Instrucţiuni pentru utilizarea interfeţei electronice a vehiculului	X	
4.4. Lămpi de semnalizare direcţie şi de avarie				
4.4.1. Stare şi funcţionare	Inspecţie vizuală şi prin acţionare.			

4.4.2. Comutarea	Inspecție vizuală și prin acționare.			
4.5. Lămpi de mers înapoi				
4.5.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și prin acționare.			
4.5.2. Comutarea	Inspecție vizuală și prin acționare.			
4.6. Lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate				
4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și prin acționare.			
4.7. Catadioptri, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate				
4.7.1. Starea	Inspecție vizuală.			
4.8. Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare				
4.8.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și prin acționare.			
4.9. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă	Inspecție vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a racordului.			
4.10. Catadioptri și lămpi facultative (X)[2]	Inspecție vizuală și prin acționare.			
4.11. Baterie (baterii)	Inspecție vizuală.	Amplasarea bateriei (bateriilor)		X
		Numărul bateriilor		X
5 PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE				
5.1. Axe				
5.1.1. Axe	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	Descriere generală, număr de axe	X	X
5.1.2. Fuzete	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre corpul axei și fuzetă.			

5.1.3. Rulmenți pentru roți	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.			
5.2. Roți și anvelope				
5.2.1. Butuc	Inspecție vizuală.			
5.2.2. Roți	Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator.	Dimensiunea/dimensiunile/decalare a roților	X	X
5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții ridicate cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau pe un elevator, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra unui canal de vizitare.	Dimensiunea anvelopei	X	X
		capacitatea de încărcare	X	X
		categoria de viteză	X	X
		Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope [N/D] direct/indirect	X	X
5.3. Sistemul de suspensie				
5.3.1. Arcuri și stabilizatori	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de joc în roți pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.			
6. ȘASIU ȘI ACCESORII PENTRU ȘASIU				
6.1. Șasiu sau cadru și accesorii				
6.1.1. Starea generală	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.			

6.1.2. Țevi de evacuare și amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.			
6.1.3.Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire)	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GNL.	Descriere generală și amplasare, inclusiv blindajul		X
6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare	Inspecție vizuală.	Sunt exceptate apărătorile laterale și/sau dispozitivele de protecție spate (D/N)	X	
6.1.5. Mecanisme de cuplare și echipamente de remorcare	Inspecție vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură.			
6.1.6. Transmisia	Inspecție vizuală.			
6.1.7. Suporturi pentru motor	Inspecție vizuală fără a fi nevoie de plasarea vehiculului deasupra unui canal de vizitare sau de ridicarea acestuia cu un elevator.			
6.1.8. Performanța motorului	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	Configurația valabilă a unității de control a motorului		X
		Instrucțiuni pentru utilizarea interfeței electronice a vehiculului		X
		Instrucțiuni privind modul de citire a identificării etalonării		X
		Informații privind identificările etalonării valabile		X
		Numărul de identificare al		X

		software-ului, inclusiv sumele de verificare sau date de validare a integrității similare		
6.2. Cabina şi caroseria				
6.2.1. Starea	Inspecție vizuală.			
6.2.2. Montare	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.			
6.2.3. Uşile şi dispozitivele de închidere a uşilor	Inspecție vizuală.			
6.2.4. Podeaua	Inspecție vizuală cu vehiculul plasat deasupra unui canal de vizitare sau ridicat cu un elevator.			
6.2.5. Scaunul conducătorului auto	Inspecție vizuală.			
6.2.6. Comenzi de conducere	Inspecție vizuală şi prin acționare.			
6.2.7. Treptele cabinei	Inspecție vizuală.			
6.2.8. Alte instalații şi echipamente interioare şi exterioare	Inspecție vizuală.			
6.2.9. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproşcare	Inspecție vizuală.			
7. ALTE ECHIPAMENTE				
7.1.Centuri/catarame de siguranță şi sisteme de imobilizare				
7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță şi a cataramelor aferente	Inspecție vizuală.	Numărul şi amplasarea punctelor de ancorare ale centurii de siguranță		X
7.1.2. Starea centurilor/cataramelor de siguranță.	Inspecție vizuală şi prin acționare.	Categoria centurii de siguranță pentru fiecare poziție pe scaun		X
7.2. Extinctor	Inspecție vizuală.			
7.3. Încuietori şi dispozitive antifurt	Inspecție vizuală şi prin acționare.			

7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu)	Inspecție vizuală.			
7.5. Trusă de prim ajutor (dacă este obligatorie)	Inspecție vizuală.			
7.6. Cale de roată (prisme) (dacă sunt obligatorii)	Inspecție vizuală.			
7.7. Dispozitive de avertizare acustică	Inspecție vizuală și prin acționare.			
7.8. Tahograf (dacă este prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală.	Amplasarea sigiliilor		X
8. ELEMENTE POLUANTE				
8.1. Zgomot				
8.1.1. Sistem de eliminare a zgomotului	Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul nu consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptabilă, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emis de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru).	Nivelurile zgomotului vehiculului în staționare [dB(A) la 1/min]		X
8.2. Alte elemente legate de mediu				
8.2.1. Scurgeri de lichide				