



ORDIN
mun. Chișinău

„16” martie 2026

Nr. 31

Cu privire la aprobarea Regulamentului privind înmatricularea și evidența datelor tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și a remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

În temeiul punctului 15 din Regulamentul Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 607/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999 nr. 73-77, art. 641) cu modificările ulterioare,

ORDON:

1. Se aprobă Regulamentul privind înmatricularea și evidența datelor tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și a remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare (se anexează).

2. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**Ministru al agriculturii
și industriei alimentare**

Ludmila CATLABUGA

	Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data semnării	Comentarii
Autor	Istrate Sorina	Consultant principal în Direcția juridică			
Coordonat	Dogotari Vasilii	Consultant principal în Direcția juridică			
	Digolean Andrian	Secretar de Stat			
	Gherciu Sergiu	Secretar general al Ministerului			

Regulamentul **privind înmatricularea și evidența datelor tractoarelor, mașinilor autopropulsate,** **ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și a remorcilor ale acestora, a** **inventarului agricol complicat atașat la tractoare**

Capitolul I. Dispoziții generale

1. Regulamentul privind înmatricularea și evidența datelor tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și a remorcilor acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare (în continuare - Regulament) reglementează procedura de înmatriculare și evidență a unităților de tehnică, lista documentelor necesare pentru înmatricularea acestora, precum și modalitatea de ținere a registrelor de evidență pe suport de hârtie și evidență în format electronic.
2. Înmatricularea, transcrierea transiterii dreptului de proprietate și radierea tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora se efectuează de către ISST „Intehagro” în conformitate cu prevederile Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999 și prevederile prezentului regulament.
3. În sensul prezentului regulament, noțiunile utilizate semnifică următoarele:
 - certificat de constatare** – document eliberat de către inginerul-inspector în care se constată marcarea convențională a unității tehnice;
 - certificat tehnic de înmatriculare** – document oficial de stat care certifică înmatricularea unității tehnice și dreptul titularului de a circula sau de a exploata unitatea tehnică;
 - evidență** – operațiune tehnologică efectuată în vederea monitorizării și acumulării informației cu privire la unitățile tehnice înmatriculate;
 - inventarul agricol complicat atașat la tractoare** – pluguri, cultivatoare, stropitoare, semănătoare, grape etc., purtate sau tractate de tractor;
 - înmatriculare** – operațiune administrativă în baza căreia se naște dreptul de punere în exploatare și de circulație pe drumurile publice a unității tehnice;
 - înregistrare primară** – operațiune tehnologică de înscriere pentru prima dată în registrul de evidență a datelor referitoare la unitatea tehnică;
 - număr convențional de identificare** – număr unic cu care este marcată unitatea tehnică ale cărei elemente principale de identificare (numărul de uzină/numărul șasiului) lipsesc;
 - număr de înregistrare** – număr atribuit unei unități tehnice în vederea identificării acesteia, format din codul teritorial și numărul de ordine din registrul de evidență a unităților tehnice, care se aplică pe carcasă sau pe unul dintre detaliile de bază ale tehnicii agricole prin metoda marcării cu un set special de instrumente;
 - placă cu număr de înmatriculare** – placă de standardul SM 122:2014, eliberată în calitate de autorizație de exploatare a unității tehnice autopropulsate sau a remorcii;
 - radiere** – operațiune tehnologică de eliminare din registrul de evidență a datelor cu privire la unitatea tehnică înmatriculată;
 - raport de constatare** – document eliberat de către inginerul-inspector în care se constată rezultatele identificării unității tehnice;
 - registru de evidență în format electronic** – Sistemul informațional „Registrul utilajului agricol” (SI „RUA”), resursă informațională departamentală a Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare;
 - registru de evidență pe suport de hârtie** – registru ținut de către inginerul-inspector al subdiviziunii teritoriale pentru evidența unităților tehnice înmatriculate;
 - unitate tehnică** – tractoare, mașini autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, alte mașini, remorcile acestora și inventarul agricol complicat atașat la tractoare (pluguri, cultivatoare, stropitoare, semănătoare etc.).

Capitolul II. Înmatricularea unităților tehnice

Secțiune 1. Condițiile generale de înmatriculare

4. Unitatea tehnică poate circula pe drumurile publice și poate fi utilizată în procesul tehnologic dacă fost înmatriculată de către ISST „Intehagro” și înscrisă în SI „RUA”.
5. Înmatricularea poate fi primară, curentă sau temporară.
6. Înmatricularea unității tehnice se efectuează de către inginerul-inspector al subdiviziunii teritoriale „Intehagro”, la cererea posesorului.
7. În cazurile în care posesorul unității tehnice este persoană ce nu a împlinit vârsta de 14 ani, operațiunea de înmatriculare se efectuează în numele acestuia la cererea părinților, adoptatorilor sau tutorilor, iar în cazurile în care posesorul este persoană cu vârsta de la 14 la 18 ani, operațiunea de înmatriculare se efectuează la cererea acestei persoane cu încuviințarea părinților, adoptatorilor sau a curatorului.
8. La cerere, posesorul anexează:
 - 8.1. actul de identitate;
 - 8.2. titlul de proprietate;
 - 8.3. documentele tehnice.
9. Titlul de proprietate este orice act juridic în baza căruia se naște, modifică sau stinge dreptul de proprietate asupra unității tehnice. Din categoria titlurilor de proprietate fac parte în special:
 - 9.1. contractele de vânzare-cumpărare, de donație;
 - 9.2. factura fiscală, invoce;
 - 9.3. certificatul de moștenitor;
 - 9.4. declarația vamală pentru unitatea tehnică introdusă în țară cu scopul vânzării;
 - 9.5. certificatul despre componența gospodăriei țărănești eliberat de către autoritatea executivă a administrației publice locale, în cazul decesului conducătorului pe al cărui nume este eliberat certificatul de înmatriculare;
 - 9.6. titlurile de proprietate eliberate de organele de privatizare a proprietății de stat;
 - 9.7. actul de primire-predare a unității tehnice.
10. Documentele tehnice sunt, în special, următoarele:
 - 10.1. pașaportul tehnic ale uzinei;
 - 10.2. actul de primire-predare;
 - 10.3. certificatul de conformitate;
 - 10.4. actul stării tehnice a unității tehnice comercializat de către unitatea militară;
 - 10.5. procesul-verbal de examinare a unității tehnice participantă la accident rutier.
11. Nu este acceptată spre înmatriculare unitatea tehnică a cărei documente au ștersături, adăugări și care nu sunt confirmate prin semnătura și ștampila entității respective sau în care nu sunt indicate elemente principale de identificare.

Secțiunea 2. Înmatricularea primară sau temporară

12. Înmatricularea primară se efectuează la importul unității tehnice pe teritoriul țării sau la plasarea pe piață a acestuia de producătorul autohton.
13. Fără a aduce atingere prevederilor pct. 9 și 10, la cererea de înmatriculare primară a unității tehnice se anexează:
 - 13.1. actul de identitate al solicitantului, în original, în cazul persoanei fizice;
 - 13.2. documentul vamal care atestă importul unității tehnice, în original și în copie;
 - 13.3. dovada achitării serviciilor prestate;
 - 13.4. procura, după caz.
14. După recepționarea cererii, inginerul-inspector verifică dacă la cerere au fost anexate toate documentele prevăzute de prezentul regulament și, în cazul existenței lor, eliberează placa cu numărul

de înmatriculare și certificatul tehnic provizoriu de înmatriculare, conform anexei nr. 1.

15. În cazul lipsei documentelor prevăzute de prezentul regulament, inginerul-inspector acordă un termen în conformitate cu prevederile Codului administrativ nr. 116/2018.

16. Unitatea tehnică pentru care s-a cerut înmatricularea este supusă identificării de către inginerul-inspector pentru stabilirea corespunderii datelor din documentele prezentate cu starea de fapt și verificarea existenței elementelor principale de identificare.

17. Rezultatul identificării se consemnează în raportul de constatare.

18. Dacă în rezultatul identificării se constată că datele din documentele prezentate nu corespund cu starea de fapt, inginerul-inspector refuză, printr-o decizie motivată, înmatricularea unității tehnice.

19. Dacă în rezultatul identificării se constată că datele din documentele prezentate corespund stării de fapt și există elementele principale de identificare a unității tehnice, inginerul-inspector emite decizia de înmatriculare a unității tehnice.

20. În baza deciziei de înmatriculare, inginerul-inspector introduce datele despre unitatea tehnică în registrele de evidență, eliberează certificatul tehnic de înmatriculare și aplică ștampila pe titlul de proprietate cu efectuarea înscrierilor privind datele certificatului tehnic de înmatriculare eliberat, după care originalul titlului de proprietate se restituie posesorului contra semnăturii acestuia pe copia prezentată.

21. Unitatea tehnică importată în Republica Moldova se înmatriculează pe numele persoanei juridice sau fizice pe a căror nume au fost eliberate documentele vamale.

22. Condiția de la punctul 21 nu se aplică în cazul:

22.1. unității tehnice importate de către persoana juridică care are ca gen de activitate principală comercializarea unităților tehnice;

22.2. unității tehnice importate de către persoana fizică, și transmise soților, copiilor și părinților sau întreprinderilor ai căror fondatori sânt.

23. Pentru fiecare inventar agricol complicat atașat la tractor înmatriculat se emite un certificat tehnic de înmatriculare cu atribuirea numărului de înregistrare, care este format din codul teritorial al subdiviziunii, cratima, urmată de numărul de ordine din registru de evidență pe suport de hârtie deținut de subdiviziunea teritorială emitentă.

24. Modelul certificatului tehnic de înmatriculare este aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 778/1995 cu privire la aprobarea și punerea în aplicare a modelelor certificatului tehnic de înmatriculare pentru tractoare și alte mașini și mecanisme autopropulsate și certificatului de tractorist mecanic (Publicat: 22-02-1996 în Monitorul Oficial Nr. 11-12 art. 57).

25. Certificatul tehnic de înmatriculare este reprezentat prin o blanchetă personalizată de strictă evidență, din hârtie specializată cu semne de protecție, de dimensiunea 100 mm × 147 mm.

26. Certificatului tehnic de înmatriculare conține următoarele câmpuri:

26.1. categoria;

26.2. marca, modelul;

26.3. anul de producere;

26.4. șasiu;

26.5. motor;

26.6. culoarea;

26.7. posesor;

26.8. adresa;

26.9. certificatul tehnic de înmatriculare eliberat în baza. În acest câmp se indică, după caz, numărul certificatului tehnic de înmatriculare precedent sau datele din titlul de proprietate;

26.10. Inspectoratul teritorial „Intehagro”. În acest câmp se indică subdiviziunea teritorială a Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Tehnică „Intehagro”;

26.11. seria și numărul, unde se înserează seria și numărul plăcii de înmatriculare sau seria și numărul de înregistrare. În cazul înmatriculării mașini și inventarului agricol complicat atașat la tractoare la rubrica „Numărul de serie” se înscrie codul teritorial atribuit subdiviziunii teritoriale, iar la „Numărul de înregistrare” se înscrie numărul atribuit din registrul de evidență;

26.12. data eliberării. În acest câmp se indică data eliberării certificatului tehnic de înmatriculare;

- 26.13. specificări. În acest câmp se indică datele de identificare a posesorului (IDNO/IDNP) și informații suplimentare ce țin de unitatea tehnică și posesor.
27. Datele unității tehnice se înserează în certificatul tehnic de înmatriculare prin imprimare.
28. Carcasa sau una dintre detaliile de baza ale unității tehnice înmatriculată este marcată prin imprimarea numărului de înregistrare.
29. În cazul lipsei numărului de serie/de identificare atribuit de uzina producătoare, numărul de înregistrare, se imprimă pe placa cu numărul convențional (NC).

Secțiunea 3. **Înmatricularea curentă. Eliberarea duplicatului**

30. Înmatricularea curentă a unității tehnice este realizată în următoarele cazuri:
- 30.1. schimbarea posesorilor;
- 30.2. modificarea datelor posesorilor;
- 30.3. modificarea datelor tehnice în rezultatul reutilării sau modificării constructive.
31. Fără a aduce atingere prevederilor pct. 9 și 10, la cererea de înmatriculare curentă a unității tehnice se anexează:
- 31.1. cererea noului proprietar cu indicarea datelor de identificare a unității tehnice;
- 31.2. actul de identitate al solicitantului, în original, în cazul persoanei fizice;
- 31.3. extrasul din Registrul de stat al unităților de drept, în cazul persoanei juridice care nu este înregistrată în SI „RUA”;
- 31.4. certificatul tehnic de înmatriculare al unității tehnice după proprietarul anterior, cu inscripția „radiat”;
- 31.5. dovada achitării serviciului prestat;
- 31.6. procura, după caz;
- 31.7. declarația pe propria răspundere, după caz, conform modelului din anexa 2;
- 31.8. cererea depusă de fostul proprietar în cazul solicitării schimbul posesorului în baza unui contract întocmit în forma simplă, conform legislației civile, după caz.
32. Unitățile tehnice confecționate în mod individual din agregate și noduri separate se înmatriculează în baza documentelor prevăzute la pct. 9, cu excepția celor indicate la 9.4 și 9.7, ce confirmă legalitatea dobândirii agregatelor, ansamblurilor și a pieselor de rezervă.
33. În caz de reutilare a unității tehnice înmatriculate, aceasta este admisă dacă acesta nu afectează partea constructivă și siguranța la locul de muncă, cu prezentarea dovezii efectuării lucrărilor de reutilare în condițiile întreprinderilor autorizate.
34. Prevederile pct. 16 - 20 se aplică corespunzător.
35. În cazul existenței interdicțiilor de înstrăinare, modificările datelor din Registrul de evidență pot fi efectuate după anularea interdicțiilor sau după caz, cu acordul persoanei care a instituit interdicția.
36. În cazul cererii de înmatriculare curentă a unității tehnice a cărei date de înscriere lipsesc în Registrul de stat al vehiculelor și în SI „RUA”, certificatul tehnic de înmatriculare se eliberează doar după efectuarea verificărilor în registrele de evidență ținute pe suport de hârtie.
37. Pentru fiecare unitate tehnică înmatriculată curent se emite certificatul tehnic de înmatriculare.
38. În cazul în care unitatea tehnică este proprietate a două sau mai multe persoane, certificatul tehnic de înmatriculare se eliberează pe numele uneia dintre ele, în baza acordului scris al tuturor coproprietarilor, iar în certificatul tehnic de înmatriculare în rubrica „Specificări” se înscrie mențiunea „Coproprietate”. Celorlalți coproprietari, la solicitare, li se eliberează certificate tehnice provizorii de înmatriculare cu mențiunea „Coproprietate”.
39. Pentru unitățile tehnice transmise în folosință, în baza contractelor de comodat, locațiune ori leasing, pot fi eliberate mai multe certificate tehnice de înmatriculare în care, după caz, se fac următoarele înscrieri: „Comodat”, „Locațiune”, „Leasing”.
40. Inventarul agricol complicat atașat la tractor înmatriculat este marcat, pe carcasa sau pe una din detaliile de baza, prin imprimarea numărului de înregistrare, iar în cazul în care unitatea tehnică a fost imprimată anterior cu număr de înregistrare pe placa cu numărul convențional (NC) se eliberează o nouă placă cu numărul convențional atribuit cu imprimarea numărului de înregistrare a subdiviziunii în care se efectuează înmatricularea.

41. Duplicatul certificatului tehnic de înmatriculare este eliberat în baza următoarelor documente:
 - 41.1. cererea proprietarului sau a persoanei împuternicite;
 - 41.2. certificatul tehnic de înmatriculare deteriorat sau declarația pe propria răspundere privind pierderea acestuia, după caz (anexa 2);
 - 41.3. dovada achitării serviciului prestat;
 - 41.4. actul de identitate al solicitantului, în original, în cazul persoanei fizice;
 - 41.5. procura, după caz.

Secțiunea 4. Aplicarea marcajului convențional

42. Marcarea convențională a unității tehnice la care lipsesc principalele elemente de identificare se va efectua în următoarele cazuri:
 - 42.1. elemente de identificare au fost distruse în urma factorilor naturali, accidentelor rutiere, deteriorate neintenționat în timpul antrenării în procesul tehnologic, reparației, precum și, în cazul lipsei numerelor de identificare posonate de uzina producătoare;
 - 42.2. organele de drept confirmă că elementele de identificare au fost modificate în rezultatul săvârșirii unei infracțiuni, procesul penal pe marginea căreia a fost finalizat;
 - 42.3. existența unei hotărâri a instanței de judecată prin care se dispune înmatricularea unității tehnice căreia îi lipsesc elementele principale de înmatriculare.
43. În cazurile în care, în procesul activității de identificare a unității tehnice, inginerul-inspector constată următoarele:
 - 43.1. structura numărului de identificare nu corespunde cu structura codului VIN pentru unitatea tehnică respectivă;
 - 43.2. intervenții în numărul de identificare asupra oricărui caracter din codul VIN, numărul de uzină sau numărul de șasiu;
 - 43.3. urme de sudură, polizare sau șlefuire în jurul numărului de identificare;
 - 43.4. piesa ce conține numărul de identificare a fost înlocuită neautorizat;
 - 43.5. orice semne că s-a acționat neautorizat în cadrul sau în jurul numărului de identificare a unității tehnice, se sesizează organele de drept teritoriale și se transmit documentele de însoțire prin act de predare-primire pentru inițierea investigațiilor conform legislației.
44. Inginerul-inspector informează despre cazurile prevăzute la pct. 43 oficiul central al ISST „Intehagro”.
45. În cazurile în care s-a constatat autenticitatea elementelor de identificare, iar inscripțiile de marcaj nu sunt vizibile pentru examinarea lor de mai departe din motivul acțiunii factorilor nocivi, uzurii sau deteriorării mecanice neintenționate, inginerul-inspector efectuează analiza tehnico-științifică prin metoda simplă pentru a determina marca, modelul, caracteristicile tehnice prin verificarea corespunderii elementelor de construcție cu cele a uzinei producătoare (parbriz, geam, cabină, lonjeron, cadru, obloane, motor, etc.).
46. În rezultatul efectuării analizei tehnico-științifice este întocmit de către inginerul-inspector raportul de constatare, în conformitate cu anexa nr. 3, care este semnat de ambele părți. Raportul de constatare este emis în trei exemplare: un exemplar este înmânat proprietarului unității tehnice, un exemplar rămâne la subdiviziunea teritorială „Intehagro” pentru efectuarea modificărilor în datele de evidență și se anexează la dosar (o copie), un exemplar al raportului de constatare este transmis oficiului central al ISST „Intehagro”.
47. În cazul solicitării înmatriculării unității tehnice, a căror piese de schimb conțin numărul de identificare și care au fost înlocuite cu alte piese de schimb, inginerul-inspector va solicita de la posesor confirmarea autenticată referitoare la cazul dat, după care va fi efectuată constatarea tehnică cu eliberarea Raportului de constatare.
48. Acordarea plăcii cu numărul convențional (NC) se efectuează exclusiv de către oficiul central al ISST „Intehagro”, la prezentarea Raportului de constatare și dovezii de achitare a serviciului.
49. Evidența plăcilor cu numere convenționale de identificare atribuite unităților tehnice este efectuată de către oficiul central al ISST „Intehagro” conform Registrului de evidență al unităților tehnice cărora li s-a atribuit număr convențional (Anexa nr. 4).

50. Cerințe cu privire la conținutul și structura numărului convențional de identificare.
- 50.1. NC este individualizat pentru fiecare unitate tehnică.
- 50.2. NC acordat unității tehnice se formează după un algoritm unic generat de SI „RUA”, în dependență de grupa, categorie, tipul unității tehnice și este compus din 17 simboluri:
- 50.2.1. primele simboluri 1, 2- tipul unității tehnice;
- 50.2.1.1. „AP” – tractoare, combine și alte mașini autopropulsate;
- 50.2.1.2. „MD” - excavatoare, încarcatoare, mașini de construcție a drumurilor;
- 50.2.1.3. „RA” – remorci, semiremorci, alte utilaje pe baza de remorca;
- 50.2.1.4. „MA” – mașini și inventarul agricol complicat atașat la tractoare;
- 50.2.1.5. „UT” – alte utilaje a industriei prelucrătoare din domeniul agroindustrial;
- 50.2.2. următoarele simboluri 3, 4, 5, 6 – anul de fabricare a unității tehnice;
- 50.2.3. simbolurile 7 sau 7 și 8, după caz, reprezintă codul subdiviziunii teritoriale „Intehagro”;
- 50.2.4. simbolurile ce urmează reprezintă numărul de ordine generat de sistem.
51. În cazul existenței în certificatul tehnic de înmatriculare a numărului de uzină, numărului de șasiu eliberat de uzină producătoare, aceste numere vor fi indicate în Raportul de constatare și în Registrul de evidență al unităților tehnice cărora li s-a atribuit număr convențional, cu substituirea acestora cu numărul convențional conform procedurii respective.
52. Proprietarul unității tehnice depune Declarația pe propria răspundere conform anexei nr. 2, în care indică faptul că unitatea tehnică prezentată este anume aceea care este descrisă în certificatul tehnic de înmatriculare.
53. Numărul convențional se aplică pe o placă specială conform modelului din anexa nr. 5, care se fixează pe una din suprafețele nedemontabile a unității tehnice cu ajutorul unui clei special pentru fixarea metalului pe metal și/sau nituri pentru nituire unilaterală în nemijlocită apropiere a marcării de identificare prevăzută de uzină producătoare. În caz de imposibilitate a instalării plăcii în locul prevăzut, se permite instalarea ei în alt loc accesibil pentru citire.
54. În cazul marcării convenționale a numărului de uzină a tractorului, placa cu număr convențional de identificare se fixează în cabină pe porțiunea nedemontabilă a cabinei din partea dreapta a conducătorului.
55. Rezultatele efectuării marcării convenționale se documentează cu un Certificat de constatare conform modelului stabilit în anexa nr. 6, întocmit de către inginerul-inspector semnat de ambele părți. Certificatul de constatare este emis în trei exemplare, un exemplar este înmănat proprietarului unității tehnice, un exemplar rămâne la subdiviziunea teritorială „Intehagro” pentru efectuarea modificărilor în datele de evidență și se anexează la dosar (o copie), al treilea exemplar al raportului de constatare se transmite către oficiul central al ISST „Intehagro”.
56. La înmatricularea curentă a unității tehnice se păstrează codul unic atribuit anterior și se include în Raportul de constatare. În lipsa evidenței în SI „RUA” a unității tehnice se procedează conform pct.51.
57. La finalizarea procesului de marcăre inginerul-inspector este obligat să opereze modificările necesare în SI „RUA” cu introducerea NC în rubrica „Număr șasiu” și cu plasarea imaginilor: față, spate, lateral și placa cu NC în rubrica „Imagini atasate”, cu eliberarea unui alt certificat tehnic de înmatriculare, în care se va înscrie la rubrica „Număr șasiu” inițialele „NC” urmate de numărul convențional atribuit.
58. Raportul de constatare și Certificatul de constatare, în original, în baza cărora a fost atribuit număr convențional vor fi păstrate la subdiviziunea teritorială „Intehagro” în cadrul căreia a fost solicitată atribuirea marcării convenționale a unității tehnice, pe un termen de 5 (cinci) ani.

Capitolul III. Evidența datelor unităților tehnice

59. Evidența datelor unităților tehnice înmatriculate în registrele de evidență este efectuată de către inginerii-inspectorii ai subdiviziunilor teritoriale „Intehagro”.
60. Modificarea oricăror date utilizate la înmatricularea unității tehnice este reflectată obligatoriu în registrele de evidență pe suport de hârtie, prevăzut în anexa nr. 7, și în format electronic în SI „RUA”.
61. Înscrierile în registrele de evidență se efectuează după emiterea deciziei de către inginerul-

inspector privind înmatricularea sau radierea unității tehnice.

62. Evidența datelor unității tehnice în format electronic este efectuată în conformitate cu Regulamentul privind modul de ținere a Registrului utilajului agricol aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 131/2025.

63. Evidența datelor unității tehnice pe suport de hârtie are loc în registrele de evidență, care au filele numerotate, șnuruite, sigilate și care sunt semnate de către directorul ISST „Intehagro”. Înscrierile în Registrele de evidență se efectuează citeț, fără radieri, ștergeri sau distrugerii prin metode mecanice, chimice sau alte moduri.

64. Rectificările, modificările și completările care pot apărea pe perioada evidenței datelor din registrele de evidență, ca urmare a înstrăinării, distrugerii, radierii, lichidării, pierderii obiectului înregistrat se introduc în registrele de evidență în rubrica respectivă.

65. Registrele de evidență pe suport de hârtie sunt păstrate timp de 50 ani.

66. Documentele în baza cărora a avut loc înmatricularea, radierea se păstrează în conformitate cu Nomenclatorul dosarelor subdiviziunilor teritoriale „Intehagro” aprobate de către directorul ISST „Intehagro”. Decizia de casare și nimicire a acestor documente aparține comisiei de expertiză a documentelor instituită în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.618/1993 pentru aprobarea Regulilor de întocmire a documentelor organizatorice și de dispoziție și Instrucțiunii-tip cu privire la ținerea lucrărilor de secretariat în organele administrației publice centrale de specialitate și ale autoadministrării locale ale Republicii Moldova și este reflectată în actul de casare și nimicire aprobat de către directorul ISST „Intehagro”.

Capitolul IV. Radierea

67. Radierea unității tehnice din registrele de evidență deținute de către subdiviziunea teritorială „Intehagro” în cadrul căreia unitatea tehnică este înmatriculată, va fi efectuată în următoarele cazuri:

67.1. scoaterea definitivă a unității tehnice din Republica Moldova;

67.2. rebutare sau casarea unități tehnice;

67.3. radierea de pe numele posesorului inițial în cazul schimbului de posesie asupra unității tehnice.

68. Radierea în cazul înmatriculării curente de stat/înregistrarea unității tehnice pe numele noului proprietar, de către o altă subdiviziune teritorială „Intehagro” decât cea în care unitatea tehnică este la evidență, va fi precedată de:

68.1. coordonarea radierii între aceste două subdiviziuni teritoriale „Intehagro”;

68.2. reflectarea obligatorie a radierii în registrele de evidență.

69. Radierea se face la cererea proprietarului sau posesorului, ca urmare a prezentării certificatului tehnic de înmatriculare și a plăcii cu numărul de înmatriculare, precum și a documentelor care atestă faptul că a intervenit una din situațiile prevăzute la pct. 67, prin urmare:

69.1. la radierea unității tehnice, prevăzută la subpct. 67.1. sau 67.3, în certificatul tehnic de înmatriculare se indică următoarele mențiuni: „Radiat”, data radierii (ziua, luna, anul), sunt aplicate ștampila și semnatura inginerului-inspector. Certificatul tehnic de înmatriculare cu mențiunile date se înmânează proprietarului, după caz.

69.2. la rebutarea sau casarea prevăzută în subpct. 67.2 proprietarul confirmă documentar dezmembrarea, casarea sau predarea unității tehnice la unități specializate, depune certificatul tehnic de înmatriculare și placa cu numărul de înmatriculare.

70. Inginerul-inspector indică în certificatul tehnic de înmatriculare: mențiunea „Radiat”, numărul plăcii de înmatriculare retras, data retragerii (data, luna, anul), aplică ștampila subdiviziunii teritoriale și semnătura, taie un colț al certificatului tehnic de înmatriculare care este returnat proprietarului.

71. La data emiterii deciziei de radiere, datele cu privire la radierea din evidență a unităților tehnice se introduc în registrul de evidență pe suport de hârtie și în registrul format electronic (SI „RUA”).

CERTIFICATUL TEHNIC PROVIZORIU DE ÎNMATRICULARE

<p>REPUBLICA (MD) MOLDOVA CERTIFICAT TEHNIC PROVIZORIU DE ÎNMATRICULARE ВРЕМЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ</p>	<p>SPECIFICĂRI Дополнительные сведения</p>
<p>Seria BA nr. _____</p>	
<p>Categoria _____ <small>Наименование машины</small></p>	<p>Cod personal al deținătorului _____ <small>Идентификационный код пользователя</small></p>
<p>Marca, model _____ <small>Марка, модель</small></p>	
<p>Anul fabricării _____ <small>Год выпуска</small></p>	
<p>Motor nr. _____ <small>Двигатель №</small></p>	
<p>Sasiu nr. _____ <small>Шасси №</small></p>	
<p>Culoarea _____ <small>Цвет</small></p>	
<p>Deținător _____ <small>Пользователь</small></p>	<p>Proprietar _____ <small>Владелец</small></p>
<p>Adresa, localitatea _____ <small>Адрес, место жительства</small></p>	
<p>Certificat eliberat în baza _____ <small>Паспорт выдан на основании</small></p>	
<p>LS</p>	
<p>Numărul _____ Seria _____ <small>Номерной знак Серия</small></p>	
<p>Inginer-inspector „INTEHAGRO” <small>Инженер-инспектор</small></p>	
<p>Data eliberării/ Дата выдачи _____</p>	<p>Valabil/Действителен _____ (zi, luni)</p>

Subdiviziunea ISST „Intehagro”

DECLARAȚIE

Subsemnatul (a) _____

IDNO/IDNP _____, posesor al actului de identitate seria _____ nr. _____, cunoscând prevederile articolul 352¹ din Codul Penal privind Falsul în declarații (Declarația necorespunzătoare adevărului, făcută unui organ competent în vederea producerii unor consecințe juridice, pentru sine sau pentru o terță persoană, atunci când, potrivit legii sau împrejurărilor, declarația servește pentru producerea acestor consecințe, se pedepsește cu amendă în mărime de până la 950 unități convenționale sau cu închisoare de până la 1 an cu privarea de dreptul de a ocupa anumite funcții sau de a exercita o anumită activitate pe un termen de până la 5 ani.), **declar pe propria răspundere că unitatea tehnică prezentată este anume aceea care este descrisă în certificatul tehnic de înmatriculare** _____ **și numărul de înmatriculare** _____.

Data: _____ **Semnatura** _____

RAPORT DE CONSTATARE

Nr. _____ din " ____ " _____ 20__

Inginerul-inspector, al subdiviziunii ISST „Intehagro” _____ dl _____ a
efectuat examinarea deteriorării numărului de uzină/ numărului de șasiu.

S-a examinat unitatea tehnică:

_____ se indică marca, modelul, culoarea și anul de fabricare a unității tehnice

Se descrie conținutul numărului șasiului deteriorat și constat în actele de proprietate sau în certificatul tehnic de înmatriculare: _____

Examinare:

_____ se descrie marca, modelul, culoarea, anul de fabricare a unității tehnice și factorii ce au cauzat deteriorarea numărului șasiului

Concluzii:

Se indică dacă sunt urme de deteriorare intenționată sau în urma factorilor naturali, deteriorate neintenționat în procesul îndeplinirii lucrărilor, precum și în cazul lipsei numerelor de identificare poansonate de uzina producătoare

Inginerul-inspector ISST „Intehagro”: _____
Numele, prenumele

_____ Semnătura și ștampila

Proprietarul unității tehnice: _____
Numele, prenumele

_____ Semnătura și ștampila

la Regulamentul privind înmatricularea și evidența datelor tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și a remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

REGISTRUL

de evidență al unităților tehnice cărora li sa atribuit număr convențional

Nr.	Proprietaru/Posesorul	Adresa	Tipul, marca unității tehnice	Anul de fabricare	NC atribuit	Nr.șasiului deținut anterior	Nr.motorului	Nr.de înmatriculare	Certificat tehnic	Data eliberării	Semnătura posesorului
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

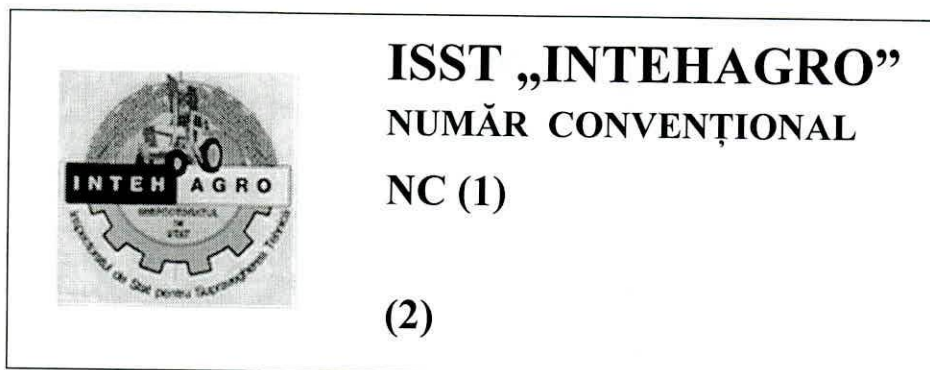
LOGOUL



Cerințe tehnice:

1. Dimensiunile logoului, H = 30 mm și L = 30 mm, poate fi micșorat sau mărit proporțional, în funcție de formatul pe care se aplică.
2. Logoul este imprimat color.

PLACA CU NUMĂRUL CONVENȚIONAL TIPUL 1 pentru marcarea convențională a inventarului agricol complicat atașat la tractoare



Cerințe tehnice:

1. Dimensiunile plăcii cu numărul convențional, H = 50 mm și L = 120;
2. Dimensiunile logoului reprezentat color, H = 30 mm și L = 30 mm;
3. Plasarea logoului, distanța între rânduri = 1, spațiul stâng = 5 mm;
4. Dimensiunile tiparului „ISST „INTEHAGRO””, font „Times New Roman” = 20 pt;
5. Dimensiunile tiparului „NUMĂR CONVENȚIONAL”, font „Times New Roman” = 14 pt;
6. Dimensiunile tiparului „NC (1)”, font „Times New Roman” = 16 pt., centrarea orizontală.

Legenda:

- (1) numărul convențional atribuit;
- (2) numărul de înregistrare a inventarului agricol complicat atașat la tractoare.

PLACA CU NUMĂRUL CONVENȚIONAL TIPUL 2 pentru marcarea convențională a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative,

de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorci ale acestora



ISST „INTEHAGRO”

NUMĂR CONVENȚIONAL

NC (1)

Cerințe tehnice:

1. Dimensiunile plăcii cu numărul convențional, H = 50 mm și L = 120;
2. Dimensiunile logoului reprezentat color, H = 30 mm și L = 30 mm;
3. Plasarea logoului, distanța între rânduri = 1, spațiul stâng = 5 mm;
4. Dimensiunile tiparului „ISST „INTEHAGRO”, font „Times New Roman” = 20 pt;
5. Dimensiunile tiparului „NUMĂR CONVENȚIONAL”, font „Times New Roman” = 14 pt, centrarea orizontală;
6. Dimensiunile tiparului „NC (1)”, font „Times New Roman” = 16 pt.

Legenda: (1) numărul convențional atribuit.

CERTIFICAT DE CONSTATARE

Nr. _____ din „_____” _____ 20__

În subdiviziunea ISST „Intehagro” pentru aplicarea marcajului convențional sunt prezentate:

- unitatea tehnică: _____;
- agregatele acesteia: _____

În rezultatul marcării convenționale a fost aplicate următorul număr convențional:

_____ se indică agregatul și numărul convențional

Imaginile cu rezultatele marcării convenționale (față, spate, lateral, placa cu NC):

Inginerul-inspector ISST „Intehagro”: _____
Numele, prenumele

_____ Semnătura și ștampila

Proprietarul unității tehnice: _____
Numele, prenumele

_____ Semnătura și ștampila

Anexa nr. 7
la Regulamentul privind înmatricularea și evidența datelor tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și a remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

REGISTRUL

de evidență a tractoarelor, mașinilor autopropulsate, ameliorative, de construcție a drumurilor, a altor mașini și remorcilor ale acestora, a inventarului agricol complicat atașat la tractoare

Nr. d/o	Categori a наимен ование	Marca, modelul mașinii Марка	Culoare a Цвет	Anul producerii Год выпуска	Nr.de fabricație Заводской №.	Nr.motorului № двигателя	Poseorul Владелец
1	2	3	4	5	6	7	8

Adresa posesorului Адрес владельца	Certificatul de înmatriculare Технический паспорт	În temei На основании	Data înmatriculării Дата регистрации	Seria și nr.de înmatriculare Регистрационный номер	IDNP/IDNO	Semnătura подпись	Note Отметки
9	10	11	12	13	14	15	16